



**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ
ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ CS1500-092**

**MANUALE DI ISTRUZIONI ORIGINALE
MODELLO DI MOTOSEGA CS1500-092**

**ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG
KETTENSÄGE MODELL CS1500-092**

**ORIGINAL BRUGSANVISNING
KÆDESAV MODEL CS1500-092**

**MANUEL D'INSTRUCTION ORIGINAL
TRONÇONNEUSE
MODÈLE CS1500-092**

**ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI
PIŁARKI ŁAŃCUCHOWEJ,
MODEL CS1500-092**

**ORIGINALBRUKSANVISNING
MOTORSÅG MODELL CS1500-092**

**PŮVODNÍ NÁVOD K OBSLUZE
ŘETĚZOVÁ PÍLA, MODEL CS1500-092**



F/N 570775 - AC 0614

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

4

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΥΤΕΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή/ΚΑΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ. ΦΥΛΛΑΞΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΥΤΕΣ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΑΣ ΧΡΗΣΗ.

Αυτό το εγχειρίδιο χρήσης αποτελεί τη μετάφραση του αγγλικού εγχειριδίου και παρέχεται με σκοπό να βοηθήσει τα άτομα που η αγγλική δεν είναι η μητρική τους γλώσσα. Ως τεχνικό κείμενο, κάποιοι όροι, δύναται να μην αποδίδουν επακριβώς την έννοια του μεταφραζόμενου όρου. Για το λόγο αυτό, δε θα πρέπει να επαφίστε σε αυτή τη μετάφραση, καθώς η επαλήθευση με την αγγλική έκδοση του εγχειριδίου κρίνεται απαραίτητη για την αποφυγή σωματικών βλαβών ή περιουσίας.

DEUTSCH

36

⚠️ WARNHINWEIS: ALLE SICHERHEITSHINWEISE UND ANWEISUNGEN LESEN UND VERSTEHEN. DIE NICHTBEFOLGUNG DER WARNUNGEN UND ANWEISUNGEN KANN ZU STROMSCHLAG, BRAND UND/ODER SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN. ALLE WARNHINWEISE UND ANWEISUNGEN FÜR ZUKÜNFTIGEN GEBRAUCH AUFBEWAHREN.

Diese Betriebsanleitung enthält Übersetzungen aus einer Anleitung, die in englischer Sprache verfasst worden ist. Sie dienen denjenigen, deren Muttersprache nicht Englisch ist, als Hilfe. Da es sich um ein technisches Dokument handelt, kann es vorkommen, dass manche Begriffe in der Übersetzung nicht die gleiche Bedeutung haben. Verlassen Sie sich daher nicht nur auf die Übersetzung. Lesen Sie als Referenz auch die englische Version und vermeiden Sie somit Schäden an Personen und Eigentum.

FRANÇAIS

68

⚠️ AVERTISSEMENT : LISEZ ET COMPRENEZ L'ENSEMBLE DES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ. LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET DES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER UNE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, UN INCENDIE ET/OU DES BLESSURES GRAVES. CONSERVEZ L'ENSEMBLE DES AVERTISSEMENTS ET DES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

Ce manuel d'instruction contient des traductions d'un manuel rédigé en anglais et fournies pour aider les personnes dont l'anglais n'est pas la langue maternelle. La présente étant une documentation technique, certains termes peuvent ne pas avoir de synonyme ou de signification équivalente dans la langue de la traduction. Par conséquent, vous ne pouvez pas vous fier à cette traduction et devez vous reporter à la version anglaise, car s'en tenir aux instructions traduites pourrait causer du tort à votre personne et à votre propriété.

SVENSKA

100

⚠️ VARNING: Läs OCH VAR MEDVETEN OM ALLA SÄKERHETSVARNINGAR OCH ANVISNINGAR. UNDERLÅTELSE ATT FÖLJA VARNINGARNA OCH INSTRUKTIONERNA KAN LEDA TILL ELEKTRISK STÖT, BRAND OCH/ELLER ALLVARLIG SKADA. BEHÅLL ALLA VARNINGAR OCH INSTRUKTIONER FÖR FRAMTIDA BRUK.

Denna bruksanvisning innehåller översättningar av en bruksanvisning skriven på engelska och tillhandahålls för att hjälpa de som inte har engelska som modersmål. Då det är en teknisk skrift kan vissa termer sakna liknande eller motsvarande betydelser i översättning. Därmed bör du inte förlita dig på denna översättning och bör alltid hänvisa till den engelska versionen i situationer där de översatta instruktionerna kan leda till person- eller egendomsskador.

ITALIANO 132

A AWERTENZA: LEGGERE E COMPNDERE TUTTE LE AWERTENZE DI SICUREZZA E LE ISTRUZIONI. LA MANCATA OSSERVANZA DELLE AWERTENZE E ISTRUZIONI PUÒ CAUSARE SCOSSE ELETTRICHE, INCENDI E/O LESIONI GRAVI. CONSERVARE TUTTE LE AWERTENZE E ISTRUZIONI PER FUTURE CONSULTAZIONI.

Questo manuale contiene traduzioni di un manuale redatto in lingua inglese, fornite per aiutare chi non parla inglese come prima lingua. Trattandosi di un documento tecnico, alcuni termini potrebbero non avere un significato simile o equivalente al tradotto. Pertanto si esorta a non fare affidamento su questa traduzione e a consultare come riferimento incrociato la versione in inglese, in quanto fare affidamento sulle istruzioni tradotte potrebbe causare danni alle cose o lesioni personali.

DANSK..... 164

ADVARSEL: UES OG FORSTÅ ALLE SIKKERHEDSADVARSLER OG ALLE ANVISNINGER. MANGLENDE EFTERLEVELSE AF DE NEDENSTÅENDE INSTRUKTIONER KAN MEDFØRE ELEKTRISK STØD, BRAND, OG/ELLER ALVORLIG PERSONSKADE. GEM ALLE ADVARSLER OG INSTRUKTIONER FOR FREMTIDIG BRUG.

Denne brugsanvisning indeholder oversættelsen af en manual udarbejdet på engelsk og er beregnet til at hjælpe dem, der ikke taler engelsk som deres første sprog. Da dette er en teknisk tekst, kan det ske, at visse begreber ikke har en lignende eller tilsvarende betydning som oversat. Du bør derfor ikke stole blindt på denne oversættelse og bør rådføre dig med den engelske version, da det kan resultere i skade på din person eller ejendom at stole blindt på de oversatte anvisninger.

POLSKI 196

OSTRZEŻENIE: PRZECZYTAJ ZE ZROZUMIENIEM WSZYSTKIE OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I INSTRUKCJE. NIEPRZESTRZEGANIE OSTRZEŻEŃ I INSTRUKCJI MOŻE SPOWODOWAĆ PORAŻENIE PRĄDEM, POŻAR I/LUB POWAŻNE OBRAŻENIA. ZACHOWAJ WSZYSTKIE OSTRZEŻENIA I INSTRUKCJE NA PRZYSZŁOŚĆ.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera tłumaczenie podręcznika w języku angielskim i jest przeznaczona dla osób, dla których język angielski nie jest językiem ojczystym. Ze względu na techniczny charakter tekstu znaczenie niektórych terminów może odbiegać od oryginału. Ponieważ korzystanie z przetłumaczonej instrukcji może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia, tłumaczenie należy traktować jako źródło dodatkowe i powoływać się na wersję angielską.

ČEŠTINA 228

POZOR: VEŠKERÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A POKYNY SI PŘEČTĚTE A UJISTĚTE SE, ŽE JSTE JIM POROZUMĚLI. NEDODRŽENÍ UPOZORNĚNÍ A POKYNŮ MUŽE VĚST K ÚRAZU ELEKTRICKÝM PŘOUDEM, POŽARU A/NEBO VAŽNĚMU ÚRAZU. VŠECHNA UPOZORNĚNÍ A POKYNY SI PONECHEJTE PRO POZDĚJSÍ POUŽITÍ.

Tento návod k obsluze obsahuje překlad návodu vypracovaného v angličtině a má sloužit jako pomůcka pro ty, pro které angličtina není prvním jazykem. Protože se jedná o technický text, nemusí některé termíny po překladu obdobný či ekvivalentní význam. Z tohoto důvodu byste se neměli spoléhat na tento překlad a měli byste se odkazovat na anglickou verzi, aby nedošlo ke zranění či škodě na majetku v důsledku postupování podle přeloženého návodu.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ	5
ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ	6
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ	7
ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	8
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	8
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	8
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟ	8
ΑΤΟΜΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	9
ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	9
ΕΠΙΣΚΕΥΗ	10
ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ	10
ΑΙΤΙΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΤΟΥ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ	12
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ	12
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ	13
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ	14
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	14
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	14
ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ	15
ΤΕΝΤΩΜΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ	16
ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ	17
ΓΕΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ	17
ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ	19
ΚΟΠΗ	19
ΤΡΟΧΙΣΜΑ ΜΕ POWERSHARP®	24
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ	25
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	25
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ	26
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΛΑΜΑΣ	26
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΑΡΜΕΝΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΑΙ ΠΕΤΡΑΣ	27
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΑΣ	28
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΕΝΤΩΤΗΡΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ	28
ΑΛΛΑΓΗ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ ΚΑΜΠΑΝΑΣ	29
ΤΕΝΤΩΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ	29
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	29
ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	30
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΜΕΡΗ	32
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ	33
ΕC – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	34
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ ΑΝΑ ΧΩΡΑ	35

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Τα ακόλουθα σύμβολα εμφανίζονται στο αλυσοπρίονο ή/και σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΣΥΜΒΟΛΟ	ΟΝΟΜΑ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
	ΚΛΑΣΗ II ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΜΟΝΩΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ
	ΣΥΜΒΟΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΠΩΣ ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΕΞΗΓΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Ή ΠΡΟΦΥΛΑΞΗ.
	ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ	ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΚΑΙ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ.
	ΓΥΑΛΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΦΟΡΕΣΤΕ ΓΥΑΛΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ.
	ΩΤΑΣΠΙΔΕΣ	ΦΟΡΕΣΤΕ ΩΤΑΣΠΙΔΕΣ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ.
	ΓΑΝΤΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΦΟΡΕΣΤΕ ΓΑΝΤΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΤΑΝ ΚΡΑΤΑΤΕ Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ.
	ΚΡΑΝΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΦΟΡΕΣΤΕ ΚΡΑΝΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ.
	ΦΟΡΕΣΤΕ ΜΑΚΡΥ ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ	ΦΟΡΕΣΤΕ ΜΑΚΡΥ ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ.
	ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΦΟΡΕΣΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ.
	ΕΝΤΑΣΗ ΗΧΟΥ, L _{wa}	ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΝΤΑΣΗΣ ΗΧΟΥ
	ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟ ΚΛΩΤΣΗΜΑ	ΠΡΟΣΟΧΗ! ΤΟ ΚΛΩΤΣΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.
	ΕΠΑΦΗ ΤΗΣ ΜΥΤΗΣ ΤΗΣ ΛΑΜΑΣ	ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΕΠΑΦΗ ΤΗΣ ΜΥΤΗΣ ΤΗΣ ΛΑΜΑΣ ΜΕ ΤΟ ΞΥΛΟ.
	ΓΩΝΙΑ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ	ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΑΛΥΣΙΔΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ
	ΚΡΑΤΗΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΧΕΡΙΑ	ΚΡΑΤΕΙΣΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΚΑΙ ΜΕ ΤΑ ΔΥΟ ΧΕΡΙΑ
	ΚΡΑΤΗΜΑ ΜΕ ΕΝΑ ΧΕΡΙ	ΜΗ ΚΡΑΤΑΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟ ΕΝΑ ΧΕΡΙ
	ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΣΚΑΛΑ	ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΣΤΕΚΟΜΕΝΟΙ ΣΕ ΣΚΑΛΑ.
	ΜΗΝ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΕ	ΜΗΝ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΕ ΣΕ ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΡΡΗΜΑΤΑ. ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΙΤΕ ΣΕ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ.
	ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΣΕ ΒΡΟΧΗ	ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΒΡΟΧΗΣ.
	ΦΘΑΡΜΕΝΟ ΚΑΛΩΔΙΟ	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΤΕ ΣΥΧΝΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΦΘΟΡΕΣ. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΑΜΕΣΩΣ ΤΟ ΦΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΠΡΙΖΑ ΕΑΝ ΑΝΤΙΛΗΦΘΕΙΤΕ ΠΩΣ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΦΘΑΡΜΕΝΟ Ή ΚΟΜΜΕΝΟ.
	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΟΠΗΣ	ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΣ ΝΑ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ, ΑΠΟΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΟ ΑΠΟ ΤΗ ΠΡΙΖΑ.
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΤΩΣΗΣ	ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΠΑΝΤΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ.
	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΑΠΟ ΤΗ ΠΡΙΖΑ ΠΡΙΝ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΗ ΠΡΙΖΑ ΠΡΟΤΟΥ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ.

ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

Οδηγός ευθυγράμμισης: Η προεξοχή της ειδικής διάταξης τεντώματος της αλυσίδας για να εφαρμόζει με ακρίβεια η λάμα στη κινητήρια μονάδα.

Αυτόματη αντλία λαδιού: Το εξάρτημα που λιπαίνει αυτόματα την αλυσίδα και την λάμα.

Πλάκα ευθυγράμμισης: Η ειδική διάταξη που εξασφαλίζει την σωστή ευθυγράμμιση της λάμας πάνω στο αλυσοπρίονο.

Υποδοχή λάμας: Η οπή της λάμας που εφαρμόζει στον οδηγό ευθυγράμμισης και στον πείρο σύνδεσης.

Ζώνη ασφαλείας: Ένας κύκλος διαμέτρου 6 m (20 ft) γύρω από τον χρήστη του αλυσοπρίονου, μέσα στον οποίο πρέπει να αποφεύγεται η παρουσία άλλων ατόμων, παιδιών και κατοικίδιων.

Φρένο αλυσίδας: Διάταξη για την ακινητοποίηση και κλειδώμα της αλυσίδας, η οποία ενεργοποιείται χειροκίνητα ή αυτόματα σε περίπτωση κλωστήματος.

Ασφάλεια συγκράτησης αλυσίδας: Το εξάρτημα για την συγκράτηση της αλυσίδας, σε περίπτωση σπασίματος ή αποπροσάρτησης της από τη λάμα.

Πάχος αλυσίδας: Το πάχος των οδηγών της αλυσίδας, που κινούνται εντός του αυλακιού της λάμας και υποδεικνύεται από τον αριθμό που βρίσκεται «χτυπημένος» πάνω στους οδηγούς.

Βήμα αλυσίδας: Η απόσταση μεταξύ 3 διαδοχικών τριτηνιών διαιρεμένη δια δύο (2). Υποδεικνύεται από τον αριθμό που βρίσκεται «χτυπημένος» πάνω στους οδηγούς.

Κινητήρια μονάδα: Το αλυσοπρίονο χωρίς τη λάμα και την αλυσίδα.

Εντατήρας αλυσίδας: Εξάρτημα προσαρμοσμένο στο πίσω άκρο της λάμας με το οποίο, περιστρέφοντας το, ρυθμίζεται το τέντωμα της αλυσίδας.

Κοχλίας εντατήρα: Ο κοχλίας πάνω στο πλαϊνό κάλυμμα, που περιστρέφεται και ρυθμίζει το τέντωμα της αλυσίδας.

Οδηγοί αλυσίδας: Το τμήμα της αλυσίδας, σε σχήμα πτερυγίου, που βρίσκεται εντός του αυλακιού της λάμας.

Γρανάζι Καμπάνας: Το εξάρτημα που κινεί την αλυσίδα και έχει σχήμα γραναζιού.

Ωφέλιμο μήκος κοπής: Η απόσταση μεταξύ του οδοντωτού προφυλακτήρα, που βρίσκεται στη βάση της κινητήριας μονάδας, έως την άκρη της μύτης της λάμας.

Τελική κοπή ρίψης: Η τελευταία κοπή που πραγματοποιείται, από την αντίθετη πλευρά από τις υπόλοιπες κοπές, για την ρίψη του δένδρου.

Μπροστινή λαβή: Η λαβή που βρίσκεται στο εμπρόσθιο τμήμα του αλυσοπρίονου και κρατείται με το αριστερό χέρι.

Μοχλός φρένου: Λειτουργεί, πέρα από την ενεργοποίηση του φρένου, και ως προστατευτικό για την μπροστινή λαβή από την αλυσίδα.

Λάμα: το εξάρτημα πάνω στο οποίο κινείται η αλυσίδα.

Κάλυμμα λάμας: Το πλαστικό κάλυμμα που προστατεύει την λάμα και την αλυσίδα όταν το αλυσοπρίονο δε χρησιμοποιείται.

Κλώσημα: Η βίαιη οπίσθια ή/και προς τα πάνω κίνηση της λάμας, ως αποτέλεσμα της επαφής, της άνω επιφάνειας της μύτης της λάμας, με κάποιο αντικείμενο, κλαδί ή κορμό δένδρου.

Αλυσίδα χαμηλού κλωστήματος: Μία αλυσίδα που πληρεί τις προϋποθέσεις χαμηλού κλωστήματος, ANSI B175 1 και CSA Z62 3

Κάλυμμα κινητήρα: Το πλαστικό κάλυμμα της κινητήριας μονάδας.

Πείρο σύνδεσης: Η βίδα που βρίσκεται στη βάση της πλάκας ευθυγράμμισης και περνά από την υποδοχή της λάμας.

Τομή κατεύθυνσης: Η κατάλληλη τομή στο δένδρο, η οποία και καθορίζει την κατεύθυνση της ρίψης.

Οπίσθια λαβή: Η λαβή στήριξης που υπάρχει στο πίσω μέρος της κινητήριας μονάδας και κρατείται με το δεξί χέρι.

Προστασία οπίσθιας λαβής: Κατάλληλη διάταξη ικανή να προστατεύσει το δεξί χέρι του χρήστη σε περίπτωση που η αλυσίδα για κάποιο λόγο σπάζει ή φύγει από τη λάμα.

Λάμα μειωμένου κλωστήματος: Λάμα με μέγιστη ακτίνα μύτης όπως περιγράφουν οι προδιαγραφές ANSI B175 1 και CSA Z62 3, ειδικά σχεδιασμένη για να μειώνει την πιθανότητα κλωστήματος.

Αλυσίδα αλυσοπρίονου: Ο βρόγχος που φέρει δόντια κοπής και κινείται πάνω στη λάμα με την βοήθεια της κινητήριας μονάδας. Πολλές φορές καλείται απλώς «αλυσίδα»

Πλαϊνό κάλυμμα: Το πλαστικό κάλυμμα που βρίσκεται στη κινητήρια μονάδα και καλύπτει το γρανάζι και τον εντατήρα της λάμας. Αφαιρείται μέσω της βίδας απελευθέρωσης του πλαϊνού καλύμματος.

Οδοντωτός προφυλακτήρας: Κατάλληλη οδοντωτή διάταξη, τοποθετημένη στο εμπρόσθιο μέρος της κινητήριας μονάδας, που λειτουργεί ως μοχλός περιστροφής, όταν είναι σε επαφή με τον κορμό ή κάποιο κούτσουρο, διευκολύνοντας την κοπή.

Γάντζος προσάρτησης καλωδίου: Γάντζος στην πίσω λαβή, στον οποίο αγκιστρώνεται το καλώδιο, ώστε να μην αποσυνδέεται κατά την διάρκεια της λειτουργίας του αλυσοπρίονου.

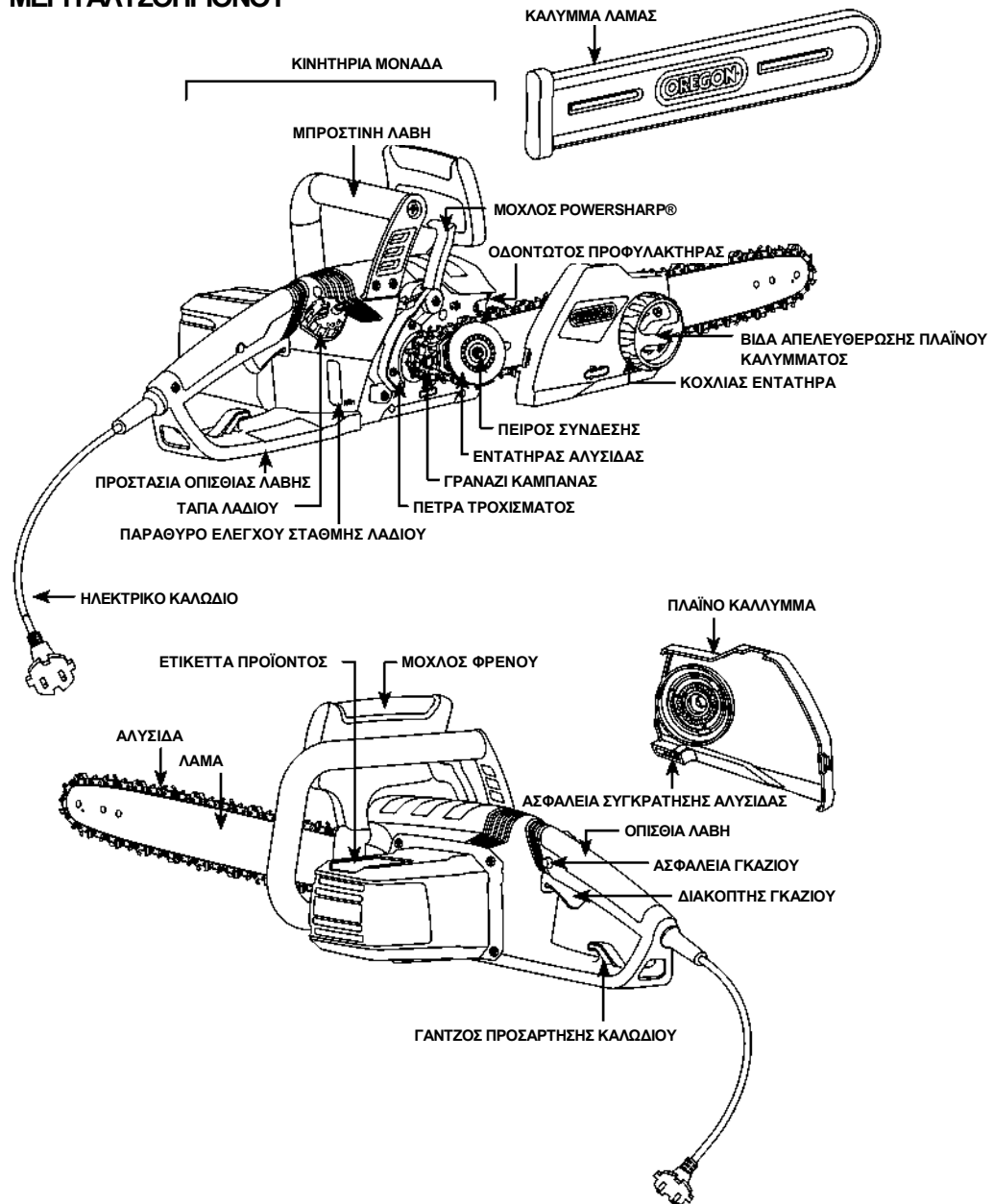
Ασφάλεια γκαζιού: Κινούμενη ασφάλεια που αποτρέπει τη ακούσια λειτουργία του διακόπτη γκαζιού, έως ότου ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

Διακόπτης γκαζιού: Ένας διακόπτης που ενεργοποιεί και απενεργοποιεί το αλυσοπρίονο.

Αναλώσιμα: Μέρη του αλυσοπρίονου, όπως η λάμα και η αλυσίδα, που φθείρονται κατά τη χρήση και μπορούν να αντικατασταθούν από τον χρήστη.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΜΕΡΗ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ




ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα μέρη που περιέχονται στη συσκευασία αναφέρονται στην ενότητα "Προετοιμασία για χρήση".

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το συγκεκριμένο αλυσοπρίονο είναι σχεδιασμένο για περιστασιακή και ελαφριά χρήση. Δεν είναι σχεδιασμένο για ρίψεις μεγάλων δένδρων και κοπές κορμών μεγάλης διαμέτρου. Επίσης δεν είναι σχεδιασμένο για υλοτομικά συνεργεία και θα πρέπει να αποφεύγεται η κοπή δένδρων και κορμών διαμέτρου μεγαλύτερης του ωφέλιμου μήκους κοπής του αλυσοπρίονου, δηλαδή 17” (43 cm).

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Γενικοί κανόνες ασφαλείας ηλεκτρικών μηχανημάτων

 **ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΥΤΕΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ Ή/ΚΑΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.**



ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΥΤΕΣ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΑΣ ΧΡΗΣΗ. Ο ΟΡΟΣ “ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ” ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΝΣΥΡΜΑΤΟ) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ Ή ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (ΧΩΡΙΣ ΚΑΛΩΔΙΟ)

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

• Διατηρείτε το χώρο εργασίας καθαρό και καλά φωτισμένο.

Σε ακατάστατες ή σκοτεινές περιοχές μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.

• Μη χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό μηχανήμα σε εύφλεκτο ή εκρηκτικό περιβάλλον, όπως παρουσία εύφλεκτων αερίων, ή υγρών, ή σκόνης. *Τα ηλεκτρικά μηχανήματα δημιουργούν σπινθήρες, που μπορεί να προκαλέσουν ανάφλεξη της σκόνης ή των αναθυμιάσεων.*

• Κρατήστε τα παιδιά και τους άλλους παρευρισκόμενους μακριά, όταν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό μηχανήμα. *Τυχόν παρενοχλήσεις, μπορεί να σας οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του μηχανήματος.*

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟ

• Το φισ του ηλεκτρικού μηχανήματος πρέπει να ταιριάζει με την πρίζα. **Μην τροποποιείτε ποτέ το φισ με κανένα τρόπο. Μη χρησιμοποιείτε προσαρμογέα πρίζας με ηλεκτρικά μηχανήματα που φέρουν γείωση.** *Τα μη τροποποιημένα φισ και οι κατάλληλες πρίζες, μειώνουν τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.*

• Αποφύγετε την επαφή του σώματος με γειωμένες συσκευές ή επιφάνειες, όπως σωλήνες, καλοριφέρ, κουζίνες και ψυγεία.

Υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ηλεκτροπληξίας όταν το σώμα σας έρχεται σε επαφή με το έδαφος.

• **Μην εκθέτετε τα ηλεκτρικά μηχανήματα σε βροχή, ή συνθήκες αυξημένης υγρασίας.**

Το νερό που τυχόν εισέρχεται σε ένα ηλεκτρικό μηχανήμα, αυξάνει τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

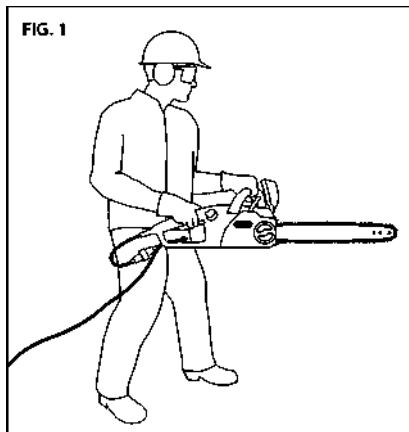
• **Μην κακομεταχειρίζεστε το καλώδιο. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το καλώδιο για να μεταφέρετε, να τραβήξετε ή αποσυνδέσετε το ηλεκτρικό μηχανήμα. Κρατήστε το καλώδιο μακριά από θερμότητα, λάδι, αιχμηρές ακμές ή κινούμενα μέρη.** *Τα κατεστραμμένα ή μπερδεμένα καλώδια, αυξάνουν τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.*

• **Όταν χρησιμοποιείτε ένα ηλεκτρικό μηχανήμα σε εξωτερικούς χώρους, χρησιμοποιήστε κατάλληλο καλώδιο προέκτασης που προορίζεται για χρήση σε εξωτερικούς χώρους.** *Η χρήση ενός καλωδίου κατάλληλου για εξωτερική χρήση, μειώνει τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.*

• **Εάν η λειτουργία του ηλεκτρικού μηχανήματος σε υγρό περιβάλλον είναι αναπόφευκτη, χρησιμοποιήστε ένα διακόπτη κυκλώματος σφάλματος γείωσης (ΔΚΣΓ) για την παροχή προστασίας.** *Χρήση του ΔΚΣΓ ελατώνει τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.*

ΑΤΟΜΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- **Να είστε πάντα προσεκτικοί, να βλέπετε αυτό που κάνετε και να χρησιμοποιείτε την κοινή λογική όταν χρησιμοποιείτε ένα ηλεκτρικό μηχάνημα. Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρικά μηχανήματα όταν είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια ναρκωτικών, αλκοόλ ή φαρμάκων.**
Μια στιγμή απροσεξίας κατά τη λειτουργία ηλεκτρικών μηχανημάτων μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- **Χρησιμοποιείτε μέσα ατομικής προστασίας. Να φοράτε πάντα γυαλιά προστασίας. Προστατευτικός εξοπλισμός, όπως μάσκα για τη σκόνη, αντιολισθητικά υποδήματα, κράνος ή ωτασπίδες, που χρησιμοποιούνται στις αντίστοιχες συνθήκες, μειώνουν τις πιθανότητες τραυματισμού.**
- **Αποφεύγετε την ακούσια εκκίνηση. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση off-πριν από τη σύνδεση με την πρίζα ή / και την μπαταρία, όταν σηκώνετε ή μεταφέρετε το μηχάνημα. Η μεταφορά ηλεκτρικών μηχανημάτων με το δάχτυλο στο διακόπτη, ή η σύνδεση μηχανημάτων στη πρίζα έχοντας τον διακόπτη τους στο on, δύναται να προκαλέσουν ατυχήματα.**
- **Αφαιρέστε τυχόν εργαλεία ή κλειδιά πριν θέσετε σε λειτουργία το ηλεκτρικό μηχάνημα. Ένα εργαλείο ή κλειδί, προσαρμοσμένο στο περιστρεφόμενο εξάρτημα του ηλεκτρικού μηχανήματος, μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς.**
- **Μην τεντώνετε υπέρ του δέοντος. Φροντίστε να έχετε το κατάλληλο πάτημα και την ισορροπία σας, ανά πάσα στιγμή (Fig. 1).**
Αυτό επιτρέπει τον καλύτερο έλεγχο του ηλεκτρικού μηχανήματος σε απρόσμενες καταστάσεις.



- **Ντυθείτε κατάλληλα. Μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα. Κρατήστε τα μαλλιά σας, τα ρούχα και τα γάντια μακριά από τα κινούμενα μέρη. Τα φαρδιά ρούχα, τα κοσμήματα και τα μακριά μαλλιά, μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη του μηχανήματος.**
- **Αν παρέχονται εξαρτήματα για τη σύνδεση συσκευών αναρρόφησης και συλλογής σκόνης εγκαταστάσεων, βεβαιωθείτε ότι είναι συνδεδεμένα και χρησιμοποιούνται σωστά. Χρήση της συλλογής σκόνης μπορεί να μειώσει τους κινδύνους που σχετίζονται με αυτή.**

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΗΛ. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

- **Μην πιέζετε το ηλεκτρικό μηχάνημα. Χρησιμοποιήστε το σωστό ηλεκτρικό μηχάνημα για την εφαρμογή σας. Το κατάλληλο ηλεκτρικό μηχάνημα θα κάνει τη δουλειά καλύτερα και ασφαλέστερα στην ταχύτητα για την οποία έχει σχεδιαστεί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό μηχάνημα αν δεν ενεργοποιείται από τον διακόπτη.**
Κάθε ηλεκτρικό μηχάνημα που δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί και απενεργοποιηθεί από τον διακόπτη, είναι επικίνδυνο και πρέπει να επισκευαστεί.
- **Αποσυνδέστε το φις από την πρίζα, ή/και την μπαταρία από το ηλεκτρικό μηχάνημα, πριν κάνετε τυχόν ρυθμίσεις, αλλάξετε εξαρτήματα, ή αποθηκεύσετε το ηλεκτρικό μηχάνημα. Αυτά τα προληπτικά μέτρα ασφαλείας μειώνουν τον κίνδυνο να ξεκινήσει το ηλεκτρικό μηχάνημα κατά λάθος.**
- **Αποθηκεύετε τα μηχανήματα μακριά από παιδιά και μην αφήνετε τα άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με τα ηλεκτρικά μηχανήματα ή με αυτές τις οδηγίες να χρησιμοποιούν αυτό το ηλεκτρικό μηχάνημα. Τα ηλεκτρικά εργαλεία είναι επικίνδυνα στα χέρια μη εκπαιδευμένων χρηστών.**
- **Συντηρείτε τα ηλεκτρικά μηχανήματα. Ελέγξτε την ευθυγράμμιση ή το μπλοκάρισμα των κινούμενων μερών, τη φθορά των εξαρτημάτων και οποιαδήποτε άλλη κατάσταση που ενδέχεται να επηρεάσει τη λειτουργία του ηλεκτρικού μηχανήματος. Σε περίπτωση βλάβης, το ηλεκτρικό μηχάνημα πρέπει να επισκευαστεί, προτού και πάλι να χρησιμοποιηθεί. Πολλά ατυχήματα προκαλούνται από την κακή συντήρηση των ηλεκτρικών μηχανημάτων.**
- **Διατηρείτε τον εξοπλισμό κοπής κοφτερό και καθαρό.**
Η κατάλληλα συντηρημένη και κοφτερή αλυσίδα, είναι λιγότερο πιθανό να μπλοκάρει και είναι πιο εύκολο να ελεγχθεί.

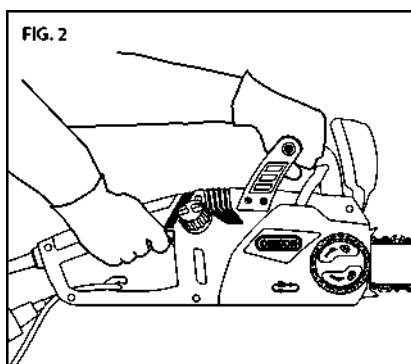
• Χρησιμοποιήστε το ηλεκτρικό μηχάνημα, τα εξαρτήματα και τα εργαλεία, σύμφωνα με αυτές τις οδηγίες, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες εργασίας και το έργο να πρόκειται να εκτελεστεί. Η χρήση του ηλεκτρικού μηχανήματος για λειτουργίες διαφορετικές από εκείνες που προορίζεται θα μπορούσε να οδηγήσει σε μια επικίνδυνη κατάσταση.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ

• Επισκευάζετε το ηλεκτρικό σας μηχάνημα χρησιμοποιώντας μόνον κατάλληλα εκπαιδευμένα άτομα και μόνο γνήσια ανταλλακτικά. Αυτό θα εξασφαλίσει την ασφαλή λειτουργία του ηλεκτρικού μηχανήματος.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

- Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από το αλυσοπρίονο, όταν αυτό είναι σε λειτουργία. Πριν ξεκινήσετε το αλυσοπρίονο, βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν ακουμπάει πουθενά. Μια στιγμή απροσεξίας κατά την λειτουργία του αλυσοπρίονου, μπορεί να προκαλέσει εμπλοκή των ρούχων ή του σώματος σας, με την αλυσίδα.
- Κρατάτε πάντα το αλυσοπρίονο με το δεξί σας χέρι στην οπίσθια λαβή και το αριστερό σας χέρι στην μπροστινή λαβή (Fig. 2). Κρατώντας το αλυσοπρίονο με αντίθετα χέρια αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού και δεν πρέπει να γίνεται ποτέ.



• Κρατήστε το ηλεκτρικό μηχάνημα μόνο από τις μονωμένες λαβές, επειδή το αλυσοπρίονο μπορεί να έρθει σε επαφή με κρυμμένα καλώδια, ή το ίδιο του το καλώδιο. Η επαφή της αλυσίδας με ηλεκτρικό καλώδιο, ενδέχεται να προκαλέσει ηλεκτροπληξία στο χρήστη, μέσω της επαφής του με εκτεθειμένα μεταλλικά μέρη του μηχανήματος.

• Φοράτε γυαλιά ασφαλείας και ωτασπίδες. Συνιστάται πρόσθετος προστατευτικός εξοπλισμός για το κεφάλι, τα χέρια, τα πόδια. Η επαρκής προστατευτική ενδυμασία θα μειώσει πιθανό τραυματισμό από θραύσματα ή από τυχαία επαφή με το αλυσοπρίονο.

• Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο βρισκόμενοι πάνω σε δέντρο.

Λειτουργία του αλυσοπρίονου ενόσω είστε πάνω σε δέντρο μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

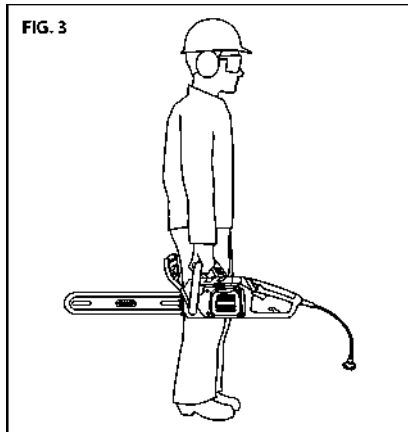
• Να κρατάτε πάντα γερά και σταθερά το αλυσοπρίονο και να στέκεστε σε σταθερή, ασφαλή και επίπεδη επιφάνεια κατά τη λειτουργία του. Ολισθηρές και ασταθείς επιφάνειες μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της ισορροπίας ή του ελέγχου του αλυσοπρίονου.

• Όταν κόβετε ένα κλαδί που βρίσκεται υπό κάμψη, να είστε σε εγρήγορση για την απότομη επαναφορά του. Όταν η τάση του ξύλου απελευθερώνεται, το κλαδί μπορεί να χτυπήσει το χειριστή ή / και να θέσει το αλυσοπρίονο εκτός ελέγχου.

• Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν κόβετε χαμόκλαδα και δενδρύλλια. Το λεπτό υλικό μπορεί να πιαστεί στην αλυσίδα και να σας χτυπήσει ή να σας κάνει να χάσετε την ισορροπία σας.

- Μεταφέρετε το αλυσοπρίονο από την μπροστινή λαβή, απενεργοποιημένο και μακριά από το σώμα σας. Κατά τη μεταφορά, ή την αποθήκευση του αλυσοπρίονου, έχετε πάντα τοποθετημένο το κάλυμμα της λάμας (Fig. 3).

Ο σωστός χειρισμός του αλυσοπρίονου θα μειώσει την πιθανότητα τυχαίας επαφής με την κινούμενη αλυσίδα.



- Ακολουθήστε τις οδηγίες για τη λίπανση, το τέντωμα της αλυσίδας και την αντικατάσταση των εξαρτημάτων. Ακατάλληλο τέντωμα ή λίπανση της αλυσίδας, μπορεί είτε να προκαλέσει τη θραύση της, ή να αυξήσει την πιθανότητα κλωστήματος.
- Διατηρήστε τις λαβές στεγνές, καθαρές και απαλλαγμένες από λάδια και γράσα. Οι λαδωμένες και βρώμικες λαβές, είναι ολισθηρές και προκαλούν απώλεια του ελέγχου.
- Κόβετε μόνον ξύλο. Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο για σκοπούς που δεν προορίζεται. Για παράδειγμα: μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο για την κοπή πλαστικών, τοίχων, ή μη ξύλινων οικοδομικών υλικών. Η χρήση του αλυσοπρίονου για εφαρμογές διαφορετικές από ό, τι προορίζεται, μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις.
- Συνιστάται κατά την πρώτη φορά ενός αρχαρίου χρήστη, αυτός να λάβει πρακτική εκπαίδευση, στη χρήση του αλυσοπρίονου και το απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό, από έναν έμπειρο χειριστή. Η αρχική εκπαίδευση στην κοπή, πρέπει να πραγματοποιηθεί με χρήση μιας βάσης κοπής ξύλου.

- Εκτός από τα μέρη που υπόκεινται σε φθορά, έτσι όπως αυτά προσδιορίζονται σε αυτό το εγχειρίδιο, το αλυσοπρίονο δεν διαθέτει μέρη που μπορούν να επισκευαστούν από τον χρήστη.

- Ο εξοπλισμός κοπής, λάμα και αλυσίδα, μπορεί να είναι ζεστά μετά την κοπή. Φορέστε γάντια για να αποφύγετε τα εγκαύματα.

- Η παρατεταμένη χρήση μηχανημάτων με κινητήρα, έχει ενοχοποιηθεί για πρόκληση αγγειακών, μυϊκών και / ή νευρολογικών διαταραχών (όπως η δόνηση λευκών δακτύλων ή το σύνδρομο Raynaud), ιδιαίτερα κατά τη λειτουργία του μηχανήματος στο κρύο. Εάν αισθανθείτε μούδιασμα, ή απώλεια της αίσθησης στα άκρα σας, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα έως ότου τα συμπτώματα υποχωρήσουν. Για να μειωθεί η συχνότητα των τραυματισμών που προκαλούνται από τις δονήσεις, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

– Να φοράτε γάντια ώστε να κρατήσετε τα χέρια και το σώμα σας ζεστό.

– Κρατώντας το αλυσοπρίονο, μην ασκείτε παρατεταμένη και υπερβολική πίεση. Αφήστε το αλυσοπρίονο να κάνει τη δουλειά του. - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός κοπής συντηρείται σωστά.

– Κάντε συχνά διαλείμματα.

Οι δονήσεις κατά την χρήση μπορεί να διαφέρουν από τις αναφερόμενες τιμές σε αυτό το εγχειρίδιο, ανάλογα με το υλικό που κόβεται, τη συντήρηση του εξοπλισμού κοπής και άλλους παράγοντες.

- Κρατάτε πάντα το καλώδιο πίσω σας, και γνωρίζετε τη θέση του καλωδίου ανά πάσα στιγμή. Κρατώντας το καλώδιο πίσω σας και γνωρίζοντας τη θέση του καλωδίου, συμβάλλετε στην ελαχιστοποίηση των κινδύνων και στη πρόληψη της καταστροφής του καλωδίου από το αλυσοπρίονο.
- Αν το καλώδιο έχει κοπεί ή έχει υποστεί ζημιά, σταματήστε αμέσως τη χρήση του αλυσοπρίονου και αποσυνδέστε το καλώδιο από την πρίζα. Ένα κατεστραμμένο ή κομμένο καλώδιο, αυξάνει τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε ένα περιβάλλον με έντονη υγρασία, επιλέγετε τη χρήση ενός ΔΚΣΓ με τιμή απόξευξης ρεύματος μικρότερη από 30mA. Η χρήση ενός ΔΚΣΓ μειώνει τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

ΑΙΤΙΕΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΤΟΥ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ



Το κλώτσημα μπορεί να συμβεί όταν η μύτη της λάμας έρθει σε επαφή με ένα αντικείμενο ή όταν το ξύλο μαγκώσει την αλυσίδα στην τομή.

Η επαφή της μύτης με το ξύλο σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να προκαλέσει μια ξαφνική αντίδραση, κλωτσώντας τη λάμα προς τα πάνω και πίσω, προς το χειριστή.

Το μάγκωμα της αλυσίδας κατά μήκος του άκρου της λάμας, μπορεί να προκαλέσει το γρήγορο τίναγμα της λάμας, προς τα πίσω και προς τον χρήστη.

Οποιαδήποτε από αυτές τις αντιδράσεις μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του αλυσοπριονίου, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στις προστατευτικές διατάξεις που είναι ενσωματωμένες στο αλυσοπρίονο σας. Ως χρήστης του αλυσοπριονίου, πρέπει να λαμβάνετε τα απαραίτητα μέτρα, για να πραγματοποιείτε την εργασία σας απαλλαγμένοι από ατυχήματα και τραυματισμούς.

Το κλώτσημα είναι αποτέλεσμα κακής χρήσης του μηχανήματος ή / και λανθασμένης διαδικασίας, ή συνθηκών λειτουργίας και μπορεί να αποφευχθεί αν ληφθούν οι κατάλληλες προφυλάξεις που αναφέρονται παρακάτω:

- **Να κρατάτε σφικτά το αλυσοπρίονο, με τους αντίχειρες και τα δάχτυλα να κυκλώνουν τις λαβές, πάντα με τα δύο σας χέρια και τοποθετώντας έτσι το σώμα σας ώστε να αντιστέκεται στις δυνάμεις του κλωτσήματος.**
Οι δυνάμεις του κλωτσήματος, μπορούν να ελεγχθούν από το χρήστη, εάν ληφθούν οι κατάλληλες προφυλάξεις. Μην αφήνετε ποτέ το αλυσοπρίονο από τα χέρια σας.
- **Μην τεντώνετε υπέρ του δέοντος και μην κόβετε πάνω από το ύψος του ώμου.**
Αυτό βοηθά στην αποφυγή ακούσιας επαφής με το άκρο της λάμας και επιτρέπει τον καλύτερο έλεγχο του αλυσοπριονίου σε απρόσμενες καταστάσεις.
- **Ακολουθήστε τις οδηγίες της OREGON® για το ακόνισμα και τη συντήρηση της αλυσίδας.**
Η μείωση του ύψους των οδηγιών βάθους μπορεί να οδηγήσει σε αυξημένο κίνδυνο κλωτσήματος.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

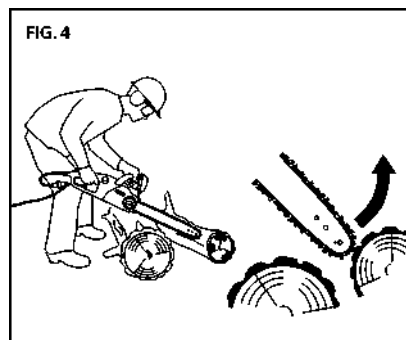
⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΜΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ Ή ΜΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕΤΕ ΝΑ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΦΡΕΝΟ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ.

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟ ΤΑ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΠΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ OREGON®.

Ακατάλληλες λάμες και αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν θραύση της αλυσίδας και αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού από κλώτσημα.

ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Αυτό το αλυσοπρίονο είναι εξοπλισμένο με φρένο αλυσίδας, το οποίο σταματά τόσο τον κινητήρα, όσο και την κίνηση της αλυσίδας σε περίπτωση κλωτσήματος (Fig 4). Το φρένο αλυσίδας μπορεί να ενεργοποιηθεί με την προς τα εμπρός κίνηση του μοχλού του φρένου, καθώς το αλυσοπρίονο περιστρέφεται προς τα πίσω, κατά τη διάρκεια του κλωτσήματος. Μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί και από τις δυνάμεις αδράνειας που παράγονται κατά το κλώτσημα.



ΑΛΥΣΙΔΑ

Αυτό το αλυσοπρίονο είναι εξοπλισμένο με μια αλυσίδα που πληροί τις απαιτήσεις μειωμένης πιθανότητας κλωτσήματος του Αμερικανικού Εθνικού Ινστιτούτου Προτύπων (ANSI) και της Καναδικής Ένωσης Προτύπων (CSA), ANSI B175 1 και CSA Z62 3 αντίστοιχα, δοκιμασμένη σύμφωνα με τις διατάξεις των προτύπων αυτών. Για την αντικατάσταση της αλυσίδας, ανατρέξτε στην ενότητα " ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΜΕΡΗ " σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΛΑΜΑ

Αυτό το αλυσοπρίονο είναι εξοπλισμένο με λάμα μειωμένου κλωστήματος που διαθέτει μύτη με μικρή ακτίνα. Η μύτη μικρής ακτίνας ελαχιστοποιεί τις πιθανότητες για κλώστημα σε σχέση με μια λάμα ίδιου μήκους και μύτη μεγαλύτερης ακτίνας.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗ



ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

- Αποσυνδέστε το αλυσοπρίονο από τη πρίζα.
- Επιθεωρείστε το καλώδιο για φθορές και κοψίματα.
- Καθαρίστε το αλυσοπρίονο διεξοδικά.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα της λάμας.
- Αποθηκεύστε σε ξηρό μέρος.
- Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά ή κατοικίδια.
- Είναι φυσιολογικό μια μικρή ποσότητα λαδιού να τρέξει από τη λάμα, όταν το αλυσοπρίονο δε χρησιμοποιείται. Για τον λόγο αυτό, τοποθετήστε, κάτω από το κάλυμμα της λάμας, ένα απορροφητικό ύφασμα.

ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΣ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ

Τα μηχανήματα ενδέχεται να μεταποτιστούν κατά τη μεταφορά. Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα είναι ασφαλές και δεν μπορεί να πέσει ή να έρθει σε επαφή, με ανθρώπους ή αντικείμενα.

Αποσυνδέστε το αλυσοπρίονο από τη πρίζα.

- Τοποθετήστε το κάλυμμα της λάμας
- Εφόσον επιθυμείτε, αφαιρέστε όλο το λάδι από το δοχείο λαδιού του αλυσοπρίονου, για να αποφύγετε τυχόν διαρροές.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Αυτό το προϊόν της OREGON®, έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με υψηλής ποιότητας υλικά και εξαρτήματα, που μπορούν να ανακυκλωθούν και να επαναχρησιμοποιηθούν. Στο τέλος του κύκλου ζωής του προϊόντος και σύμφωνα με την οδηγία 2002/95 / ΕΚ, η ηλεκτρική συσκευή θα πρέπει να απορρίπτεται ξεχωριστά από τα οικιακά απορρίμματα. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση υπάρχουν ξεχωριστά συστήματα συλλογής χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών προϊόντων. Παρακαλούμε να απορρίψετε αυτόν τον εξοπλισμό, με ορθό τρόπο, σε ένα τοπικό κέντρο συλλογής / ανακύκλωσης αντίστοιχου εξοπλισμού.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ, ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΛΑΜΑ, ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΛΑΪΝΟ ΚΑΛΥΜΜΑ, ΣΩΣΤΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΜΕΝΑ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΕΑΝ ΚΑΠΟΙΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ, Ή ΛΕΙΠΕΙ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΕΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΠΡΙΖΑ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΙ ΚΑΤΑ ΛΑΘΟΣ. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ, Ή ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

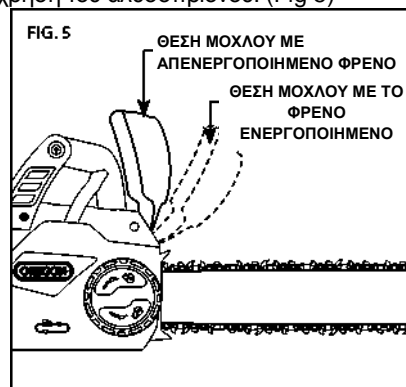
Τα ακόλουθα μέρη συνοδεύουν το αλυσοπρίονο:

- Κινητήρια μονάδα αλυσοπρίονου με αλυσίδα και λάμα.
- Κάλυμμα λάμας
- Λάδι λάμας και αλυσίδας

Μετά την εξαγωγή του αλυσοπρίονου από το κουτί, επιθεωρείστε το προσεκτικά για να διασφαλίσετε ότι δεν έχει υποστεί ζημιά κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του και ότι δεν υπάρχουν μέρη που λείπουν. Εάν οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά, ή λείπει, μη χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο. Επικοινωνήστε με την OREGON® για την προμήθεια των ανταλλακτικών. Για την ευκολότερη επικοινωνία σας, δείτε την ενότητα "ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ ΑΝΑ ΧΩΡΑ"

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Μετά την εξαγωγή του αλυσοπρίονου από τη συσκευασία, ελέγξτε τη θέση του μοχλού του φρένου. Το αλυσοπρίονο δε εκκινεί με το φρένο της αλυσίδας ενεργοποιημένο. Τραβήξτε το μοχλό του φρένου προς την μπροστινή λαβή πριν τη χρήση του αλυσοπρίονου. (Fig 5)

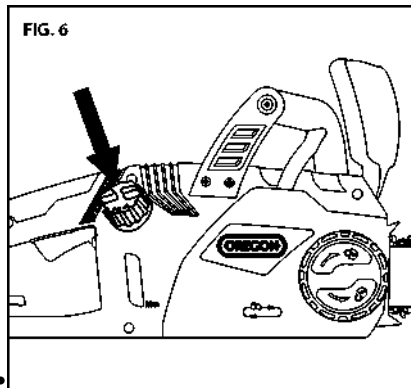


ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΤΟ ΛΑΔΙ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΕΜΠΟΔΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΡΩΡΗ ΦΘΟΡΑ. ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΕΑΝ Η ΣΤΑΘΜΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΟΡΑΤΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ. ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΣΥΧΝΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΕ ΟΣΟ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ.

Το λάδι λάμας και αλυσίδας απαιτείται για να λιπαίνεται σωστά η λάμα και η αλυσίδα του αλυσοπριόνου. Το αλυσοπριόνο είναι εξοπλισμένο με αυτόματη αντλία λαδιού, η οποία λειτουργεί μόνο όταν η αλυσίδα περιστρέφεται, λιπαίνοντας επαρκώς το αλυσοπριόνο. Χρησιμοποιήστε λάδι λάμας και αλυσίδας OREGON® για καλύτερα αποτελέσματα. Το λάδι OREGON® είναι ειδικά σχεδιασμένο για να μειώνει τη τριβή και να επιταχύνει τη κοπή. Να μη χρησιμοποιείτε ποτέ λάδια που δεν είναι σχεδιασμένα για λίπανσης λάμας και αλυσίδας, διότι αυτό μπορεί να οδηγήσει σε έμφραξη της αντλίας και πρόωρη φθορά του εξοπλισμού κοπής.

Τοποθετήστε το αλυσοπριόνο σε μια σταθερή, επίπεδη επιφάνεια, έτσι ώστε η τάπα του λαδιού να βρίσκεται στην κορυφή (Fig. 6).



- Καθαρίστε τυχόν υπολείμματα γύρω από την περιοχή της τάπας λαδιού.
- Αφαιρέστε την τάπα.
- Γεμίστε προσεκτικά το λάδι λάμας και αλυσίδας στο δοχείο λαδιού.
- Τοποθετήστε ξανά την τάπα λαδιού και βεβαιωθείτε ότι το η στάθμη του λαδιού είναι ορατή από το παράθυρο ελέγχου.

ΠΡΟΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΛΑΔΙΟΥ

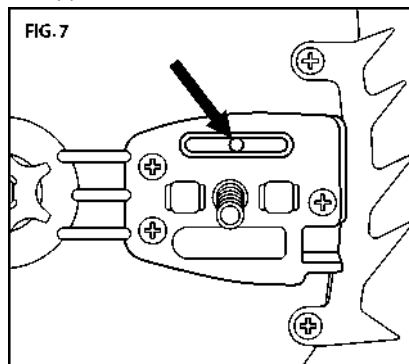
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΠΛΑΪΝΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΣΑΣ, ΤΑ ΡΟΥΧΑ ΚΑΙ ΤΑ ΜΑΛΛΙΑ, ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΓΡΑΝΑΖΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΛΑΔΙΟΥ.

Αν είναι η πρώτη φορά που γεμίζετε το δοχείο του λαδιού, ή εάν το αλυσοπριόνο σας έχει αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς χρήση, προπληρώστε την αντλία του λαδιού.

Φοράτε γάντια

- Αποσυνδέστε το αλυσοπριόνο από τη πρίζα.
- Χαλαρώστε τη βίδα απελευθέρωσης του πλαϊνού καλύμματος, χωρίς να αφαιρέσετε το πλαϊνό κάλυμμα.
- Ξεβιδώστε τελείως το κοχλία του εντατήρα (περιστρέψτε αριστερόστροφα).
- Ξεβιδώστε τη βίδα απελευθέρωσης ΤΟΥ ΠΛΑΪΝΟΥ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ και αφαιρέστε το πλαϊνό κάλυμμα.



- Αφαιρέστε τη λάμα και την αλυσίδα.
- Συνδέστε το αλυσοπριόνο στη πρίζα.
- Τοποθετήστε το πλευρικό κάλυμμα και στην συνέχεια σφίξτε ελαφρά τη βίδα απελευθέρωσης του πλαϊνού καλύμματος.
- Λειτουργίστε το αλυσοπριόνο για 2 λεπτά περίπου.
- Αποσυνδέστε το αλυσοπριόνο, αφαιρέστε το πλαϊνό κάλυμμα και ελέγξτε για λάδι στη πλάκα ευθυγράμμισης (Fig 7).
- Εάν δεν υπάρχει λάδι στη πλάκα ευθυγράμμισης, τοποθετήστε ξανά το πλαϊνό κάλυμμα και λειτουργήστε το για ακόμα 30 δευτερόλεπτα.

- Όταν αρχίσει να υπάρχει διαρροή του λαδιού από την οπή, αποσυνδέστε το μηχανήμα από το ρεύμα και αντικαταστήστε τη λάμα και την αλυσίδα, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο “Συντήρηση της λάμας”

Εάν το λάδι δεν είναι ορατό στο δοχείο λαδιού, τότε θα πρέπει απαραίτητα να προστεθεί λάδι λάμας και αλυσίδας.

ΤΕΝΤΩΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ



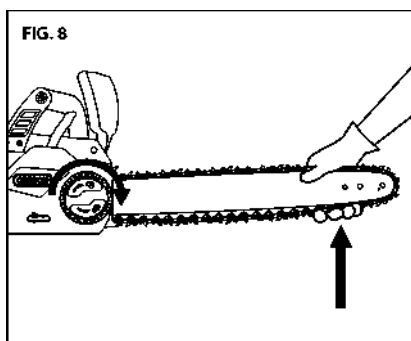
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΑΝ ΕΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΤΟΤΕ ΜΠΟΡΕΙ ΚΑΤΑ ΛΑΘΟΣ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΙ. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΦΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΙΖΑ ΠΡΟΤΟΥ ΠΡΟΒΕΠΤΕ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΑΝ Η ΑΛΥΣΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΑΚΟΜΗ ΧΑΛΑΡΗ, ΕΝΩ ΤΗΝ ΕΧΕΤΕ ΤΕΝΤΩΣΕΙ ΤΕΛΕΙΩΣ, ΤΟΤΕ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΕΤΕ.

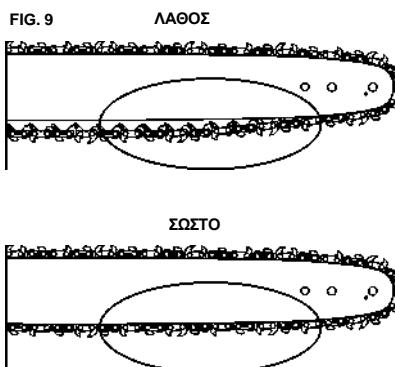
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΝΑ ΤΕΝΤΩΝΕΤΕ ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ ΕΙΝΑΙ ΚΡΥΑ. ΜΙΑ ΖΕΣΤΗ ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΣΤΑΛΛΕΙ ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΕΙ Η ΛΑΜΑ, Ή Η ΑΛΥΣΙΔΑ, ΟΤΑΝ ΠΕΣΕΙ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ.

Να φοράτε προστατευτικά γάντια

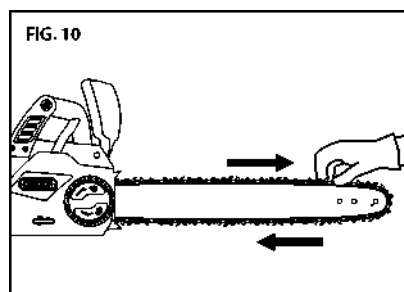
- Αποσυνδέστε το αλυσοπρίονο από το ρεύμα προτού τεντώσετε την αλυσίδα.
- Χαλαρώστε ελαφρώς το πλαϊνό κάλυμμα, χωρίς να το αφαιρέσετε.
- Κρατήστε την μύτη της λάμας (Fig 8) και γυρίστε δεξιόστροφα τον εντατήρα της αλυσίδας.



- Σφίξτε την βίδα τεντώματος, έως ότου οι οδηγοί της αλυσίδας να εφάπτονται με την λάμα. (Fig. 9)



- Η αλυσίδα είναι σωστά τεντωμένη, όταν μπορεί εύκολα να γυρίσει με το χέρι, φορώντας πάντα γάντια, γύρω από την λάμα. Η αλυσίδα θα πρέπει να αγγίζει το κάτω μέρος του αυλακιού της λάμας (Fig.10)



- Σφίξτε το πλαϊνό κάλυμμα.
- Έπειτα από μικρή περίοδο χρήσης, αφήστε το αλυσοπρίονο να κρυώσει, αφού το αποσυνδέστε το από ρεύμα και ελέγξτε ξανά το τέντωμα της αλυσίδας. Παρακολουθήστε το τέντωμα της αλυσίδας προσεκτικά για τη πρώτη μισή ώρα της λειτουργίας και έπειτα περιοδικά, καθόλη την διάρκεια ζωής της αλυσίδας, τεντώνοντας την αλυσίδα, όποτε απαιτείται και όταν η λάμα και η αλυσίδα είναι κρύες. Μην τεντώνετε ποτέ την αλυσίδα όταν είναι ζεστή.
- Η αλυσίδα μετά από κανονική χρήση θα κρεμάσει κάποια στιγμή, ωστόσο, η ανεπαρκής λίπανση, η μη σωστή χρήση, ή η αδυναμία εκτέλεσης της συντήρησης που συνιστάται, μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρο κρέμασμα της αλυσίδας.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ



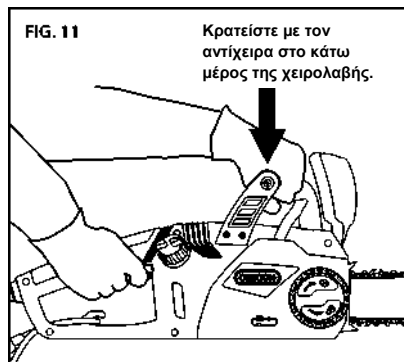
ΓΕΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ, ΜΗΝ ΤΕΝΤΩΝΕΣΤΕ, ΜΗΝ ΣΤΗΡΙΖΕΣΤΕ ΣΕ ΣΚΑΛΑ, ΣΚΑΜΝΙ Ή ΣΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΝΥΨΩΜΕΝΗ ΘΕΣΗ Η ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΑΣΦΑΛΗΣ. ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΚΟΒΕΤΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΩΜΟΥ ΣΑΣ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΘΕΙ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ, ΓΑΝΤΙΑ, ΚΡΑΝΟΣ, ΩΤΑΣΠΙΔΕΣ ΚΑΙ ΓΥΑΛΙΑ.

ΚΡΑΤΗΜΑ

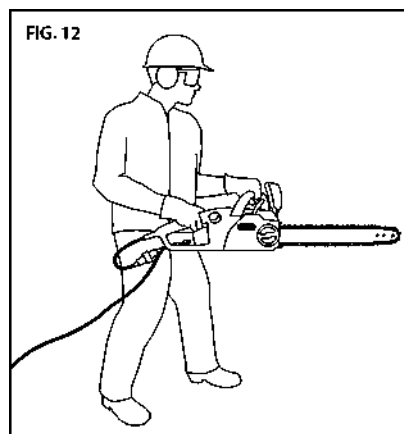
Να συγκρατείτε πάντα το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια. Πιάστε την εμπρόσθια λαβή με το αριστερό χέρι και την οπίσθια με το δεξί (Fig. 11). Τοποθετήστε τα δάχτυλά σας στο επάνω μέρος της λαβής και τον



αντίχειρα σας στο κάτω της μέρος.

ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σταθείτε με τα δύο πόδια σας σε σταθερό έδαφος, με το βάρος σας να είναι ομοιόμορφα καταμεμημένο σε αυτά. (Fig.12)



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

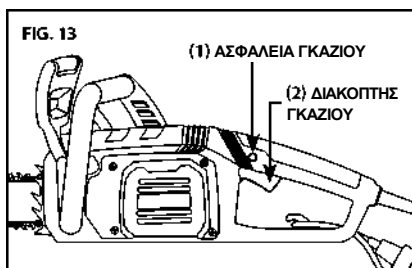
Απελευθερώστε την σκανδάλη γκαζιού για να σταματήσει το αλυσοπρίονο.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΘΕΙ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΟΤΕ ΜΗ ΠΑΡΑΚΑΜΠΕΤΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ ΜΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΤΡΟΠΟ

Σιγουρευτείτε ότι τα φρένο αλυσίδας δεν είναι ενεργοποιημένο.

Κρατήστε σταθερά την εμπρόσθια και οπίσθια χειρολαβή. Πιέστε και κρατείστε την ασφάλεια της σκανδάλης με τον αντίχειρα (1). Για να εκκινήσει το αλυσοπρίονο, πιέστε την σκανδάλη γκαζιού (2) (Fig.13) Δεν χρειάζεται να συνεχίσετε να πιέζετε την ασφάλεια. Θα παραμείνει απασφαλισμένη



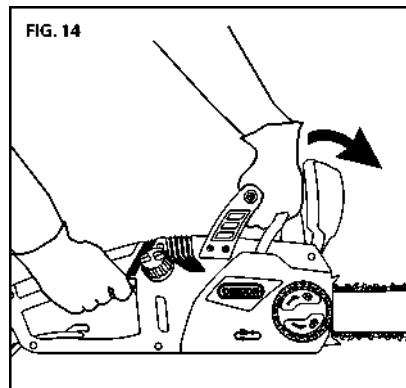
έως ότου η σκανδάλη του γκαζιού να απελευθερωθεί.

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Σιγουρευτείτε ότι το φρένο αλυσίδας λειτουργεί, προτού χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο. Για να ελέγξετε τη λειτουργία

του φρένου αλυσίδας :

- Τοποθετήστε το μηχάνημα σε μία σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
- Εκκινήστε το μηχάνημα.
- Κρατήστε με το αριστερό χέρι την εμπρόσθια χειρολαβή και σύρετε τον αριστερό καρπό σας για να μετακινήσετε προς τα μπροστά τον προφυλακτήρα χεριού, ώστε να ενεργοποιηθεί μηχανικά το φρένο αλυσίδας. (Fig.14)



- Απελευθερώστε την σκανδάλη του γκαζιού.

Η σωστή λειτουργία του φρένου είναι να σταματήσει τη λειτουργία του μοτέρ και της αλυσίδας. Εάν η λειτουργία του μοτέρ και της αλυσίδας δεν σταματήσει αμέσως, τότε απευθυνθείτε σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.

- Επαναφέρετε τον προφυλακτήρα χεριού στη θέση εργασίας.

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ

ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗΣ

Επιλέξτε ένα καλώδιο προέκτασης, το οποίο :

- Έχει ειδική σήμανση για εξωτερική χρήση
- Έχει μέγεθος καλωδίου (AWG) κατάλληλο, σε σχέση και με το μήκος του καλωδίου, ώστε να μεταφέρεται επαρκώς το ρεύμα σε όλο το μήκος του καλωδίου, σύμφωνα και με τον παρακάτω πίνακα.

Επιλέξτε ένα καλώδιο προέκτασης, με βάση το επιθυμητό μήκος και τις ηλεκτρικές προδιαγραφές που αναγράφονται στην ετικέτα του μηχανήματος.

Αυτά είναι τα ενδεικτικά μεγέθη με βάση το μήκος του καλωδίου.

ΜΗΚΟΣ ΚΑΛΩΔΙΟΥ (M)	ΜΙΝ ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΑΛΩΔΙΟΥ
0-15	14 AWG (1.5mm ²)
16-30	12 AWG (3.0mm ²)

Βεβαιωθείτε ότι η μόνωση δεν έχει σκισίματα και ότι τα βύσματα και από τις δύο μεριές δεν έχουν καταστραφεί.

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΓΚΙΣΤΡΟΥ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το άγκιστρο συγκράτησης του καλωδίου για δύο λόγους:

- Προστατεύει το ηλεκτρικό καλώδιο και την προέκταση από τη φθορά όπως και τα βύσματα.
- Αποτρέπει να διακοπεί κατά λάθος η λειτουργία του αλυσοπριονίου λόγω ότι έχει αποσυνδεθεί το βύσμα του καλωδίου προέκτασης.
- Για να χρησιμοποιήσετε το άγκιστρο συγκράτησης, διπλώστε το καλώδιο σε σχήμα U και τοποθετήστε το στο κενό της οπίσθιας χειρολαβής. Σύρετε τη θηλιά του καλωδίου στο άγκιστρο και τραβήξτε ελαφρά μέχρι να σφίξει (Fig.15)

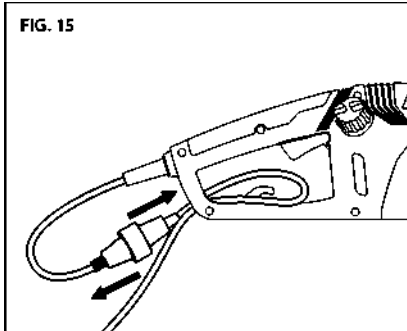


FIG. 15

ΚΟΒΩΝΤΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ, ΓΑΝΤΑ, ΚΡΑΝΟΣ, ΩΤΑΣΠΙΔΕΣ ΚΑΙ ΜΑΣΚΑ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ, ΣΙΓΟΥΡΕΥΤΕ ΟΤΙ Η ΜΟΝΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΘΙΚΤΗ ΚΑΙ ΟΤΙ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΞΗΡΟ ΜΕΡΟΣ ΟΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΝΑ ΚΟΠΕΙ Ή ΝΑ ΣΚΟΝΤΑΨΕΤΕ ΠΑΝΩ ΣΕ ΑΥΤΟ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΙΓΟΥΡΕΥΤΕ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΑΣ ΚΑΙ ΚΡΑΤΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΟΤΑΝ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΡΟΤΟΥ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΣΧΕΔΙΑΣΤΕ ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ ΔΙΑΦΥΓΗΣ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΜΙΑ ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΑΡΕΥΡΙΣΚΟΜΕΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 6 M (20 FT), ΠΡΟΤΟΥ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ.

Ζώνη ασφαλείας των παρευρισκόμενων είναι ένας κύκλος διαμέτρου 6 m (20 ft), το ελάχιστο, γύρω από τον χειριστή, που πρέπει να παραμένει ελεύθερος από τους παρευρισκόμενους, τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα (Fig. 16). Οι εργασίες ριψής δέντρων απαιτούν μεγαλύτερη ζώνη ασφαλείας, ανάλογα με το μέγεθος του δέντρου, ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Ριψή δέντρου".

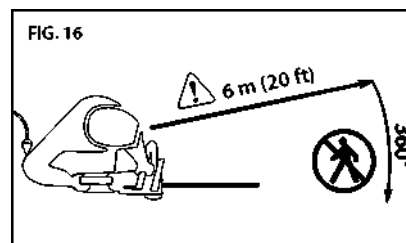


FIG. 16

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΕΞΑΣΚΗΘΕΙΤΕ ΚΟΒΩΝΤΑΣ ΚΟΡΜΟΥΣ ΕΠΙΑΝΩ ΣΕ ΜΙΑ ΒΑΣΗ ΚΟΠΗΣ, ΕΩΣ ΟΤΟΥ ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΙΤΕ ΤΕΛΕΙΩΣ ΜΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ.

Για να έχετε τη καλύτερη απόδοση και να λειτουργείτε το αλυσοπρίονο σας με ασφάλεια, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες :

- Τηρείτε όλους τους ισχύοντες εθνικούς και δημοτικούς κανονισμούς που ισχύουν για την κοπή.
- Κάνετε μικρά διαλείμματα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού
- Προτού ξεκινήσετε την εργασία, σιγουρευτείτε ότι η αλυσίδα είναι σωστά τεντωμένη και τροχισμένη.

Τα αλυσοπρίονα έχουν σχεδιαστεί για να κόβουν μόνο ξύλα. Μην τα χρησιμοποιείτε για να κόψετε άλλα υλικά και μην αφήνετε την αλυσίδα να έρχεται σε επαφή με χώμα, πέτρες, καρφιά ή καλώδια. Αυτά τα υλικά προκαλούν ζημιά και θα φθείρουν την προστατευτική επίστρωση της αλυσίδας σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα.

Τροχίστε και αντικαταστήστε την αλυσίδα, όταν ισχύουν κάποιες από τις παρακάτω συνθήκες :

- Όταν η πίεση που απαιτείται για να κόψετε αυξηθεί αισθητά.
- Τα πριονίδια που προέρχονται από την αλυσίδα είναι πολύ λεπτά ή σαν σκόνη.

Μην εργάζεστε με στομωμένη αλυσίδα, διότι έτσι αυξάνεται η προσπάθεια που απαιτείται για την κοπή, δημιουργούνται οδοντωτές κοπές, αυξάνεται η φθορά του αλυσοπρίονου, και αυξάνεται ο κίνδυνος κλοτσήματος. Μην πιέζετε ποτέ μία στομωμένη αλυσίδα για να κόψει.

- Πάρτε τη σωστή στάση εργασίας, μπροστά από το ξύλο που πρόκειται να κόψετε, με το αλυσοπρίονο σβηστό. Πιέστε την ασφάλεια της σκανδάλης και στη συνέχεια την σκανδάλη γκαζιού. Περιμένετε μέχρι η αλυσίδα να φτάσει στην μέγιστη ταχύτητα, προτού ξεκινήσετε να κόψετε.
- Ξεκινήστε να κόβετε, πιέζοντας ελαφρά την λάμα προς το ξύλο. Εφαρμόστε μικρή δύναμη και αφήστε το αλυσοπρίονο να κάνει όλη την εργασία.
- Διατηρήστε σταθερή ταχύτητα κατά τη διάρκεια της κοπής και μειώστε τη δύναμη στην σκανδάλη γκαζιού προς το τέλος της κοπής.
- Να γνωρίζετε πού βρίσκεται το καλώδιο καθ' όλη τη διάρκεια της εργασίας, ώστε να αποφύγετε τον κίνδυνο να σκοντάψετε, ή να κόψετε το καλώδιο.
- Να έχετε συνεχή έλεγχο της μύτης της λάμας και να αποφύγετε την επαφή της με άλλα αντικείμενα.
- Εάν το αλυσοπρίονο σταματήσει ξαφνικά κατά την κοπή, απομακρύνετε το από την τομή και επαναλάβετε την κοπή χρησιμοποιώντας μικρότερη πίεση στο ξύλο.

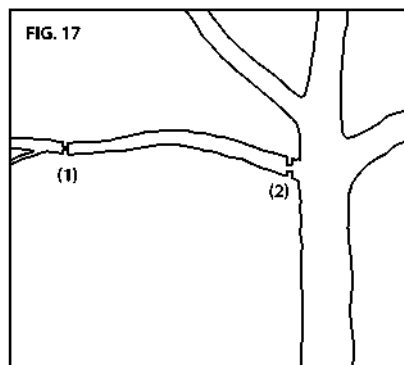
ΚΛΑΔΕΜΑ

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΑ ΚΟΜΜΕΝΑ ΚΛΑΔΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΑΠΗΔΗΣΟΥΝ Ή ΝΑ “ΕΚΤΙΝΑΧΘΟΥΝ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ” ΑΦΟΥ ΧΤΥΠΗΣΟΥΝ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΟ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΧΕΤΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ ΔΙΑΦΥΓΗΣ.

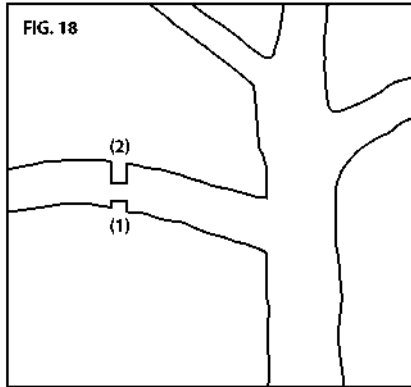
Καθαρίστε την περιοχή εργασίας και φορέστε κράνος προστασίας.

Το κλάδεμα γίνεται για την απομάκρυνση των ξηρών ή υπερβολικών κλαδιών, με σκοπό τη διατήρηση των φυτών σε υγιή κατάσταση.

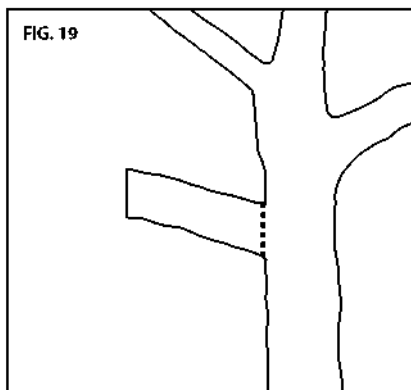
- Πριν ξεκινήσετε να κόβετε, σχεδιάστε μονοπάτια διαφυγής και σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια. Να γνωρίζετε πάντα πώς να αποφύγετε τα κλαδιά που πέφτουν.
- Σιγουρευτείτε ότι οι παρευρισκόμενοι, ή οι βοηθοί, βρίσκονται σε απόσταση ασφαλείας από τα εκτινασσόμενα κλαδιά. Οι παρευρισκόμενοι, ή οι βοηθοί, δεν θα πρέπει να στέκονται ακριβώς μπροστά, ή πίσω, από τον χειριστή. Βλέπε Fig.16
- Διατηρήστε μία σταθερή στάση του σώματός σας, και κρατάτε το αλυσοπρίονο γερά με τα δύο χέρια. Μην τεντώνετε και ποτέ να μην ανεβαίνετε στο δέντρο, ή σε σκάλα, για να φτάσετε τα ψηλά κλαδιά.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με τα κλαδιά που μπορεί να είναι επικίνδυνα.
- Χρησιμοποιήστε το κατάλληλο βοηθητικό εξοπλισμό.
- Κλαδέψτε τα χαμηλά κλαδιά προτού κλαδέψετε τα υψηλότερα.
- Περιμένετε έως ότου η αλυσίδα σας φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα προτού ξεκινήσετε την κοπή.
- Εφαρμόστε μικρή πίεση στο κλαδί.
- Για μακριά κλαδιά (Fig.17), κλαδέψτε πρώτα την άκρη του κλαδιού (1) ώστε να απελευθερωθεί η πίεση που ασκείται στο κλαδί και μετά κλαδέψτε κοντά στον κορμό (2).



- Τα μεγάλα κλαδιά (με διάμετρο μεγαλύτερη των 10 cm (4 inch), μπορεί να καταστρέψουν ή να σπάσουν την αλυσίδα, όταν κάνετε μία ενιαία τομή από την επάνω επιφάνεια. Για να το αποφύγετε αυτό, πρώτα κάντε μία μικρή τομή στην κάτω επιφάνεια του κλαδιού (1) και στη συνέχεια κόψτε όλο το κλαδί από την επάνω επιφάνεια του κλαδιού (2), έως ότου συναντήσετε την κάτω τομή (Fig.18).



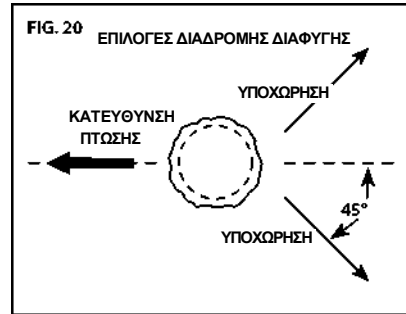
- Αφού έχει αφαιρεθεί το μεγαλύτερο μέρος του κλαδιού, κάντε μία ομαλή τομή κοντά στον κορμό. (Fig.19).



ΡΙΨΗ ΔΕΝΤΡΟΥ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΟ ΔΕΝΤΡΟ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΚΥΛΙΣΕΙ Ή ΝΑ ΟΛΙΣΘΗΣΕΙ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΑΦΟΥ ΚΟΠΕΙ.

Σχεδιάστε και καθαρίστε μία διαδρομή υποχώρησης προτού ξεκινήσετε την κοπή. Η διαδρομή υποχώρησης θα πρέπει να επεκτείνεται διαγώνια προς τα πίσω από την αναμενόμενη γραμμή πτώσης (Fig. 20).



Ρίψη είναι η κοπή ενός δέντρου.

- Προτού ξεκινήσει η ρίψη, λάβετε υπόψη τη φυσική κλίση του δέντρου, τη θέση των μεγαλύτερων κλαδιών και την κατεύθυνση του αέρα, ώστε να κρίνετε προς ποια κατεύθυνση θα πέσει το δέντρο.
- Αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες, πέτρες, χαλαρούς φλοιούς, καρφιά, συνδέσμους και καλώδια, από το σημείο όπου θα γίνουν οι τομές ρίψης.

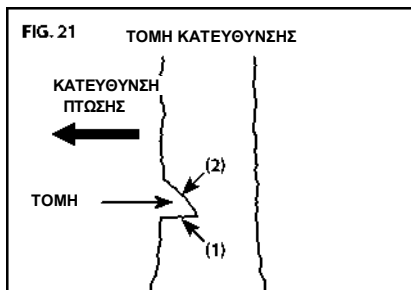
Όταν διενεργούνται εργασίες κοπής και ρίψης από δύο ή περισσότερα άτομα την ίδια στιγμή, θα πρέπει να διαχωριστεί η εργασία ρίψης από την εργασία κοπής, με απόσταση το λιγότερο διπλάσια από το ύψος του δέντρου που πρόκειται να κοπεί.

Τα δέντρα δεν θα πρέπει να κόβονται με τρόπο ώστε να θέσουν σε κίνδυνο οποιοδήποτε άτομο, να χτυπήσουν σε κάποιο καλώδιο, ή να προκαλέσουν κάποια υλική ζημιά. Εάν το δέντρο έρθει σε επαφή με κάποιο καλώδιο, εγκαταλείψτε άμεσα την περιοχή και ειδοποιήστε τη δημόσια εταιρία ηλεκτρισμού ή τον Δήμο της περιοχής σας.

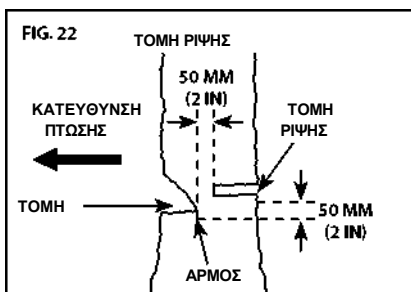
Χρησιμοποιήστε τους μεταλλικούς οδοντωτούς προφυλακτήρες, στο μπροστινό μέρος του αλυσοπριονίου, ώστε να στηρίζεται στο ξύλο. Τοποθετήστε μια μεταλλική σφήνα στο ξύλο και χρησιμοποιήστε την ως σημείο μόχλευσης για την αύξηση της σταθερότητας όταν κόβετε κορμούς μεγάλης διαμέτρου.

ΤΟΜΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

- Αρχικά κάντε μία τομή στο 1/3 της διαμέτρου του δέντρου, κάθετα με τη κατεύθυνση ρίψης. Πρώτα θα κάνετε την οριζόντια κάτω τομή (1). Αυτό βοηθάει στην αποφυγή της φθοράς της αλυσίδας και της λάμας, όταν θα γίνει η δεύτερη τομή (2) (Fig. 21)

**ΤΟΜΗ ΡΙΨΗΣ**

- Στη συνέχεια, στην αντίθετη μεριά, κάντε τη τομή ρίψης το λιγότερο 50 mm (2 in) υψηλότερα από την οριζόντια τομή κατεύθυνσης (Fig. 22) Η τομή ρίψης θα πρέπει να είναι παράλληλη με την



- οριζόντια τομή κατεύθυνσης.
- Κάντε την πίσω τομή έτσι ώστε να μείνει αρκετό ξύλο το οποίο θα δράσει σαν αρμός. Ο αρμός συγκρατεί το δέντρο από το να στρίψει και να πέσει σε λάθος κατεύθυνση. Μην κόβετε πέρα από το τοίχωμα του αρμού.
- Καθώς η τομή ρίψης πλησιάζει προς τον αρμό, το δέντρο θα αρχίσει να πέφτει.

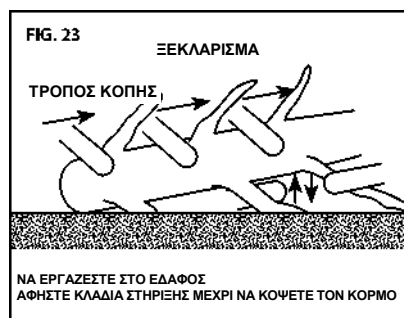
- Εάν υπάρχει πιθανότητα το δέντρο να μην πέσει προς την επιθυμητή κατεύθυνση, ή πάρει κλίση προς τα πίσω και εγκλωβίσει το αλυσοπρίονο, σταματήστε να κόβετε, προτού ολοκληρωθεί η τομή ρίψης, χρησιμοποιήστε σφήνες, από ξύλο, πλαστικό ή αλουμίνιο, στο άνοιγμα της τομής και σπρώξτε το δέντρο προς την επιθυμητή γραμμή ρίψης.
- Όταν το δέντρο ξεκινήσει να πέφτει, αφαιρέστε το αλυσοπρίονο από την τομή, σταματήστε τη λειτουργία του, αφήστε το κάτω και χρησιμοποιήστε τη διαδρομή διαφυγής που έχετε σχεδιάσει.
- Να προσέχετε τα κλαδιά που πέφτουν και να προσέχετε που πατάτε.

ΞΕΚΛΑΡΙΣΜΑ ΔΕΝΤΡΟΥ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΑ ΚΛΑΔΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ “ΕΚΤΙΝΑΧΘΟΥΝ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ” ΚΑΙ ΝΑ ΕΡΘΟΥΝ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ, Ή ΝΑ ΘΕΣΟΥΝ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΕΚΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ. Να είστε πάντα σε ετοιμότητα για κλαδιά που είναι πιεσμένα, διότι μπορεί να χτυπήσουν τον χειριστή, ή το αλυσοπρίονο, κατά την κοπή.

Ξεκλάρισμα είναι η απομάκρυνση των κλαδιών από το δέντρο που έχει κοπεί.

- Όταν ξεκλαρίζετε, αφήστε τα μεγάλα χαμηλά κλαδιά, για την στήριξη του κορμού στο έδαφος.
- Αφαιρέστε τα μικρά κλαδιά με μία κοπή.
- Τα κλαδιά που είναι υπό πίεση, θα πρέπει να κοπούν από κάτω προς τα πάνω, ώστε



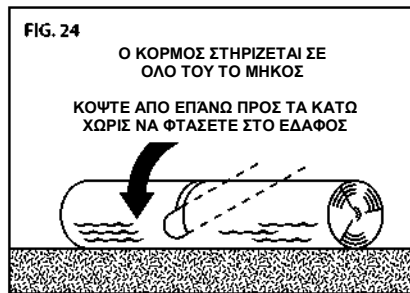
να αποφευχθεί να χτυπήσουν το αλυσοπρίονο (Fig. 23)

ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΚΟΡΜΟΥ

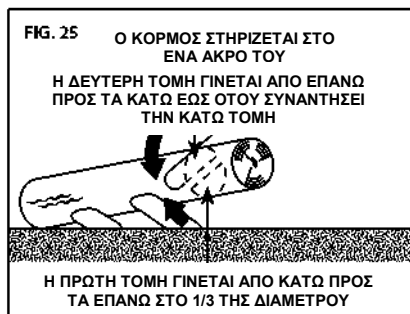
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΚΟΡΜΟΥ ΥΠΟ ΤΑΣΗ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΗΝ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ. Χρησιμοποιήστε μία από τις παρακάτω μεθόδους για τον τεμαχισμό του κορμού.

Τεμαχισμός είναι η κοπή του κορμού σε τμήματα. Είναι σημαντικό να στέκεστε σταθερά και το βάρος σας να είναι ίσα καταμεμημένο και στα δύο σας πόδια. Εάν είναι δυνατόν, ο κορμός θα πρέπει να ανασηκωθεί και να υποστηριχθεί, χρησιμοποιώντας για τον σκοπό αυτό, κλαδιά, κούτσουρα, ή σφήνες.

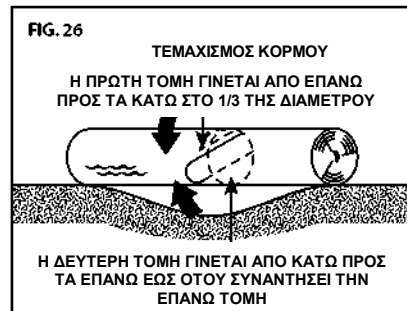
- Όταν ο κορμός στηρίζεται σε όλο το μήκος του, τότε κόψτε τον από επάνω προς τα κάτω (Fig. 24)



- Όταν κορμός στηρίζεται στο ένα άκρο, κόψτε το 1/3 της διαμέτρου από την κάτω πλευρά και μετά τελειώστε την κοπή από επάνω, μέχρι να συναντηθούν οι δύο τομές (Fig. 25)



- Όταν ο κορμός στηρίζεται στα δύο άκρα, κόψτε το 1/3 της διαμέτρου από επάνω προς τα κάτω και μετά ολοκληρώστε τα 2/3 της διαμέτρου με κοπή από κάτω προς τα πάνω μέχρι να συναντηθούν οι



δύο τομές (Fig. 26)

- Όταν κόβετε σε πλαγιά, να στέκεστε από την επάνω μεριά του κορμού (Fig. 27)



- Για να διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο όταν κόβετε, απελευθερώστε την πίεση, όταν πλησιάζετε προς στο τέλος της κοπής, χωρίς όμως να χαλαρώσετε τα χέρια σας από τις χειρολαβές του αλυσοπριόνου.
- Μην αφήνετε να έρθει το αλυσοπρίονο σε επαφή με το έδαφος.
- Αφού τελειώσετε την κοπή, περιμένετε μέχρι να σταματήσει η αλυσίδα, προτού να μετακινήσετε το αλυσοπρίονο.
- Να σβήνετε πάντα το αλυσοπρίονο όταν μετακινήσετε από δένδρο σε δένδρο.

**ΤΡΟΧΙΖΟΝΤΑΣ ΜΕ
POWERSHARP®**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η POWERSHARP® ΔΕΝ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΚΤΕΘΕΙΜΕΝΑ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΛΙΚΑ ΟΠΩΣ ΒΕΝΖΙΝΗ ΚΑΙ ΑΖΕΤΥΛΙΝΗ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΡΟΧΙΖΟΝΤΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ POWERSHARP® ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΧΑΜΗΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΟ POWERSHARP® ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΧΙΣΜΑΤΟΣ, ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ POWERSHARP®. ΜΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕΤΕ ΠΟΤΕ ΝΑ ΤΡΟΧΙΣΕΤΕ ΑΛΛΟΥ ΕΙΔΟΥΣ ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΧΙΣΜΑΤΟΣ, ΔΙΟΤΙ ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΤΡΑ ΤΡΟΧΙΣΜΑΤΟΣ.

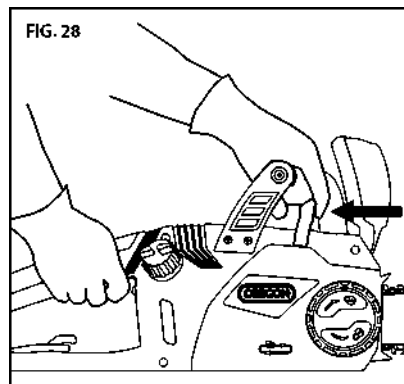
**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
POWERSHARP®**

Το αλυσοπρίονο είναι εφοδιασμένο με το ολοκληρωμένο σύστημα τροχίσματος PowerSharp®, το οποίο είναι ένας γρήγορος τρόπος τροχίσματος της αλυσίδας. Όταν η κοπή διαρκεί πάρα πολύ, ή τα πριονίδια που βγαίνουν είναι πολύ μικρά, τότε είναι η ώρα να τροχίσετε την αλυσίδα σας.

ΤΡΟΧΙΣΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η ΑΛΥΣΙΔΑ POWERSHARP® ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΟΝΤΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΤΡΟΧΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΝΩ ΜΕΡΟΣ ΚΑΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΤΡΟΧΙΣΤΟΥΝ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΟΝΙΣΜΑΤΟΣ POWERSHARP®.

- Με το αλυσοπρίονο σε πλήρεις στροφές, ανασηκώστε ελαφρά τον μοχλό της PowerSharp® για 3–5 δευτερόλεπτα (Fig. 28) Όταν τα δόντια της αλυσίδας έρθουν σε επαφή με την πέτρα τροχίσματος, θα εμφανιστούν σπινθήρες που είναι φυσιολογικοί.



- Κάντε μία δοκιμαστική κοπή, για να δείτε εάν η αλυσίδα είναι επαρκώς τροχισμένη. Εάν δεν είναι, επαναλάβετε τη διαδικασία τροχίσματος, έως ότου η αλυσίδα τροχιστεί επαρκώς.

⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ ΒΑΖΕΤΕ ΠΟΛΥ ΔΥΝΑΜΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΣΜΑΤΟΣ. Η ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ ΤΡΟΧΙΣΜΑΤΟΣ

⚠ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΕΙΝΑΙ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΣΠΙΝΘΗΡΕΣ ΚΑΙ ΚΑΠΝΟ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΤΡΟΧΙΣΜΑΤΟΣ, ΚΑΘΩΣ ΤΑ ΔΟΝΤΙΑ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΤΡΑ ΚΑΙ Η ΤΡΙΒΗ ΘΕΡΜΑΙΝΕΙ ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ.

**ΠΟΤΕ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΗΝ ΠΕΤΡΑ
ΤΡΟΧΙΣΜΑΤΟΣ**

Η πέτρα τροχίσματος είναι σχεδιασμένη ώστε να φθείρεται με την ίδια συχνότητα που φθείρεται η αλυσίδα. Να αντικαθιστάτε πάντα την πέτρα όταν αλλάζετε αλυσίδα, ακόμη και αν φαίνεται ότι δεν χρειάζεται. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο του εγχειριδίου: “Αντικατάσταση φθαρμένης αλυσίδας και πέτρας”

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕ ΚΑΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΕΤΕ ΤΑ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ Ή ΦΘΑΡΜΕΝΑ ΜΕΡΗ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ. ΝΑ ΕΠΙΘΕΩΡΕΙΤΕ ΣΥΧΝΑ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ. Η ΣΥΧΝΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΣΥΝΗΡΗΣΗ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΑ Ή ΠΟΛΥ ΦΘΑΡΜΕΝΑ ΜΕΡΗ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΑ ΑΜΕΣΑ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΡΕΥΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΙ ΚΑΤΑ ΛΑΘΟΣ.. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΑΠΟ ΤΟ ΡΕΥΜΑ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΟΤΑΝ ΕΤΟΙΜΑΖΕΣΤΕ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ Ή ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΕ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΟΤΑΝ ΚΑΘΑΡΙΖΕΤΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ, ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΝΑ ΕΙΣΕΡΘΟΥΝ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΝΕΡΟ Ή ΑΛΛΑ ΥΓΡΑ.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Πριν από κάθε χρήση και εάν το αλυσοπρίονο έχει πέσει κάτω, επιθεωρήστε τα παρακάτω μέρη :

- Καλώδιο: Σιγουρευτείτε ότι το βύσμα είναι σε καλή κατάσταση, δεν είναι λυγισμένο ή διαβρωμένο και η μόνωση είναι άθικτη. Εάν καταστραφεί το καλώδιο, μην το χρησιμοποιείτε. Επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο αντιπρόσωπο.
- Χειρολαβές: Η εμπρόσθια και οπίσθια χειρολαβή δεν θα πρέπει να έχουν ραγίσματα ή άλλες ζημιές. Θα πρέπει να είναι καθαρές και στεγνές.
- Εμπρόσθιος προφυλακτήρας χεριού: Ο προφυλακτήρας δεν θα πρέπει να είναι κατεστραμμένος και θα πρέπει να μπορεί να κινείται εύκολα προς τα μπροστά ή προς τα πίσω. Όταν μετακινείται προς τα μπροστά, ο προφυλακτήρας χεριού θα πρέπει να ενεργοποιεί το φρένο της αλυσίδας.

- Λάμα: Η λάμα θα πρέπει να είναι λεία και χωρίς ρινίσματα, ρωγμές, ή εκτεταμένες φθορές.
- Αλυσίδα: Η αλυσίδα θα πρέπει να είναι σωστά τεντωμένη και τροχισμένη και να μην έχει ραγίσματα, ρινίσματα, σπασμένα δόντια, ή εκτεταμένες φθορές. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο “Τέντωμα αλυσίδας” και “Τροχίζοντας με PowerSharp®”
- Κάλυμμα συμπλέκτη: Το κάλυμμα του συμπλέκτη δεν θα πρέπει να έχει ραγίσματα, ή άλλες ζημιές. Θα πρέπει να ταιριάζει απόλυτα στο σώμα του αλυσοπρίονου, χωρίς στρέβλωση. Σιγουρευτείτε ότι η ασφάλεια συγκράτησης της αλυσίδας δεν είναι σπασμένη.
- Φρένο αλυσίδας : Δοκιμάστε το φρένο αλυσίδας, και σιγουρευτείτε ότι λειτουργεί σωστά. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο “Δοκιμή λειτουργίας φρένου αλυσίδας” που βρίσκεται στο κεφάλαιο “Γενική χρήση”
- Επίπεδο λαδιού: Σιγουρευτείτε ότι το δοχείο λαδιού είναι γεμάτο, προτού ξεκινήσετε τη χρήση του αλυσοπρίονου.
- Κινητήρια μονάδα: Ελέγξτε για ραγίσματα στο κάλυμμα και σκουπίδια στις θυρίδες εισαγωγής αέρα.

Περιοδικά ελέγξτε τα παρακάτω μέρη :

- Γρανάζι Μετάδοσης: Ελέγξτε για βαθιές αυλακώσεις, σπασμένα δόντια ή γρέζια.
- Γρανάζι ενταπέρα αλυσίδας: Ελέγξτε το γρανάζι για ραγίσματα, χαλαρή βίδα, στρέβλωση, ή άλλη ζημιά.
- Βάση στο πίσω μέρος της λάμας (bar mounting) κάτω από το κάλυμμα του συμπλέκτη: Σιγουρευτείτε ότι οι βίδες σύνδεσης της λάμας δεν είναι λυγισμένες, χαραγμένες ή στραβές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ : ΟΤΑΝ ΚΑΘΑΡΙΖΕΤΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΤΗΡΙΑ ΜΟΝΑΔΑ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ, ΠΡΟΣΕΞΕΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΕΙΣΕΡΘΕΙ ΝΕΡΟ Ή ΑΛΛΑ ΥΓΡΑ.

Να φοράτε γάντια

- Βγάλτε την πρίζα του αλυσοπριονίου.
- Αφαιρέστε τυχόν πριονίδια ή άλλα υπολείμματα, από το περίβλημα του κινητήρα και τις εισαγωγές αέρα.
- Να καθαρίζετε πάντα τα πριονίδια, την σκόνη και τις άλλες ακαθαρσίες από το αυλάκι της λάμας, όταν αλλάζετε την αλυσίδα.
- Να σιγουρεύεστε ότι το καλώδιο και το βύσμα είναι στεγνά προτού τα συνδέσετε με την πρίζα.

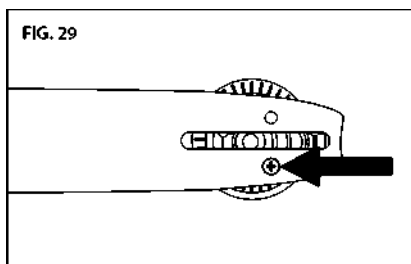
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΛΑΜΑΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΛΑΜΑ ΕΙΝΑΙ ΖΕΣΤΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΟΠΗ. Να φοράτε γάντια για την αποφυγή εγκαυμάτων.

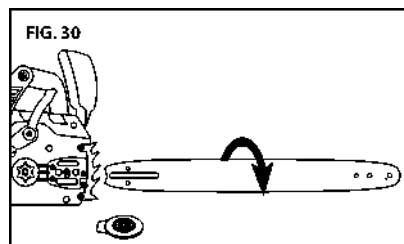
Για την ομοιόμορφη φθορά της λάμας και την μεγιστοποίηση της ζωής της, θα πρέπει να αλλάζετε περιστασιακά τη θέση της λάμας.

Να φοράτε γάντια.

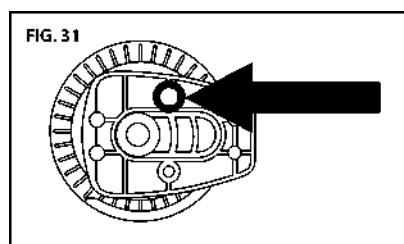
- Βγάλτε την πρίζα του αλυσοπριονίου.
- Χαλαρώστε το πλαϊνό κάλυμμα, αλλά μην το βγάξετε τελείως.
- Χαλαρώστε όσο πάει το γρανάζι του εντατήρα της αλυσίδας (στρέψτε το αριστερόστροφα).
- Ξεβιδώστε το πλαϊνό κάλυμμα και αφαιρέστε το.
- Αφαιρέστε την λάμα και την αλυσίδα και ελέγξτε για τυχόν φθορές και ζημιές.
- Αφαιρέστε την βίδα από τη πίσω μεριά του γρανάζιού του εντατήρα της αλυσίδας και αφαιρέστε τον γρανάζι του εντατήρα από την λάμα (Fig. 29).



- Αναποδογυρίστε την λάμα (Fig. 30)



- Υπάρχει μία ελαστική ροδέλα που είναι σημαντική για τη λειτουργία του αλυσοπριονίου. Η ροδέλα θα πρέπει να τοποθετηθεί γύρω από τον πείρο του εντατήρα προτού βιδωθεί ο εντατήρας πάνω στη λάμα (Fig. 31)



- Τοποθετήστε το γρανάζι του εντατήρα από την πλευρά της λάμας που βρίσκεται προς εσάς, έτσι ώστε να μην προεξέχουν οι άκρες από την λάμα και επανατοποθετήστε την βίδα.
- Τοποθετήστε την λάμα στη πλάκα ευθυγράμμισης, γλιστρώντας την πάνω στον οδηγό ευθυγράμμισης (Fig. 32).



- Αντικαταστήστε τη λάμα όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο «Αντικατάσταση λάμας»
- Τεντώστε την αλυσίδα, όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο «Τέντωμα αλυσίδας» στη ενότητα «Προετοιμασία για χρήση»

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΑΡΜΕΝΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΑΙ ΠΕΤΡΑΣ

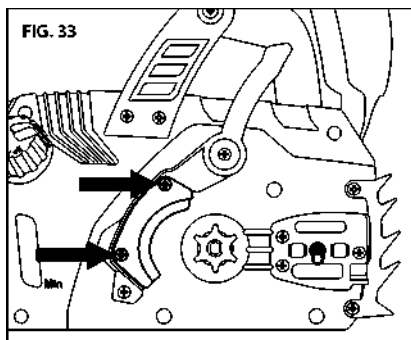
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΑΙ Η ΠΕΤΡΑ ΑΚΟΝΙΣΜΑΤΟΣ POWERSHARP® ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΝΤΑΙ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΣΤΙΓΜΗ. ΑΝ ΔΕΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΘΑΝΟ ΟΤΙ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΔΕΝ ΘΑ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΠΙΘΑΝΟ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΑΙ/Η ΣΤΗΝ ΠΕΤΡΑ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΤΟ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΟΝΙΣΜΑΤΟΣ POWERSHARP® ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ POWERSHARP®. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗΝ ΠΕΤΡΑ ΑΚΟΝΙΣΜΑΤΟΣ ΕΑΝ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΜΙΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ. ΑΝ ΔΕΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΘΑΝΟ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΖΗΜΙΑ ΣΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ, ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΟΝΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ.

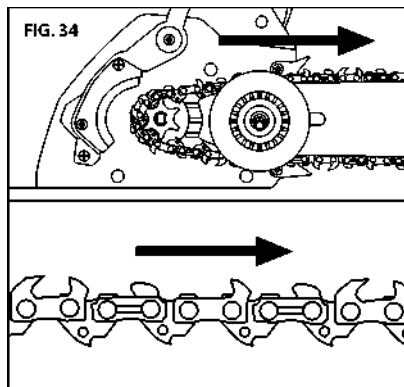
Όταν η αλυσίδα έχει υποστεί φθορές, ή έχουν σπάσει δόντια, με συνέπεια να μην μπορεί να τεντωθεί ή να τροχιστεί σωστά, θα πρέπει να αντικαθίσταται.

Φορέστε γάντια

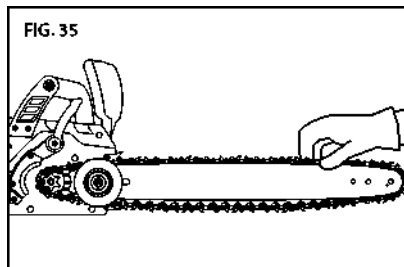
- Αποσυνδέστε από τη πρίζα το αλυσοπρίο.
- Χαλαρώστε τη βίδα απελευθέρωσης του πλαϊνού καλύμματος, αλλά μην αφαιρέσετε το πλαϊνό κάλυμμα τελείως.
- Χαλαρώστε τον κοχλία του εντατήρα (στρίψτε τον αριστερόστροφα), μέχρι το τέρμα του.
- Χαλαρώστε τη βίδα απελευθέρωσης του πλαϊνού καλύμματος και αφαιρέστε τελείως το πλαϊνό κάλυμμα.
- Αφαιρέστε την αλυσίδα.
- Αφαιρέστε τις 2 βίδες που συγκρατούν την πέτρα ακονίσματος (Fig. 33).



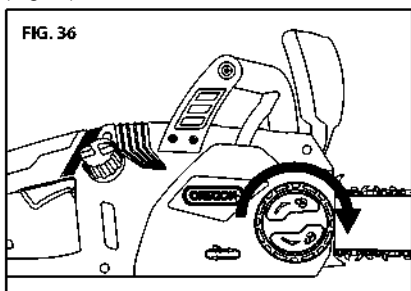
- Αφαιρέστε την πέτρα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός PowerSharp® και τα γύρω μέρη είναι καθαρά.
- Τοποθετήστε την καινούρια πέτρα στον μοχλό και βιδώστε τις βίδες.
- Τοποθετήστε την αλυσίδα πάνω στο γρανάζι έτσι ώστε οι ακμές κοπής των δοντιών να κατευθύνονται από τη κινητήρια μονάδα προς τη λάμα. (Fig. 34).



- Περάστε την αλυσίδα στο αυλάκι της λάμας και σύρετε την αλυσίδα μέσα στη λάμα, απομακρύνοντας τη από τη κινητήρια μονάδα, για να αφαιρέσετε τα ρινίσματα από την αλυσίδα (Fig 35).



- Τοποθετήστε το πλαϊνό κάλυμμα φροντίζοντας η ασφάλεια συγκράτησης της αλυσίδας να βρίσκεται στην ενδεικνυμένη θέση. Στη συνέχεια σφίξτε ελαφρά το κουμπί απελευθέρωσης του πλαϊνού καλύμματος. (Fig 36)



- Τεντώστε την αλυσίδα με τον τρόπο που περιγράφεται στο “Τέντωμα Αλυσίδας”, που βρίσκεται στην ενότητα του εγχειριδίου “Προετοιμασία για Χρήση”.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η ΑΛΥΣΙΔΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΑ ΤΕΝΤΩΜΕΝΗ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ. ΔΕΙΤΕ ΤΟ “ΤΕΝΤΩΜΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ” ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ “ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ”.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΟΙ ΑΚΡΕΣ ΜΙΑΣ ΦΘΑΡΜΕΝΗΣ ΛΑΜΑΣ, ΕΙΔΙΚΑ ΟΙ ΑΚΡΕΣ ΤΟΥ ΑΥΛΑΚΙΟΥ, ΟΠΟΥ Η ΑΛΥΣΙΔΑ ΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕ ΤΗ ΛΑΜΑ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΔΙΧΜΗΡΕΣ. ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΓΑΝΤΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.

Όταν η λάμα έχει σπασίματα, ή έχει υποστεί υπερβολική φθορά, ειδικά στις άκρες του αυλακίου, όπου η αλυσίδα έρχεται σε επαφή με τη λάμα, θα πρέπει να αντικαθίσταται. Επίσης, εάν το γρανάζι της μύτης της λάμας έχει φθαρεί, έχουν σπάσει δόντια ή δεν περιστρέφεται ομαλά, η λάμα θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Φορέστε γάντια

- Αποσυνδέστε από τη πρίζα το αλυσοπρίονο.
- Χαλαρώστε τη βίδα απελευθέρωσης του πλαϊνού καλύμματος, αλλά μην αφαιρέσετε το πλαϊνό κάλυμμα τελείως.
- Χαλαρώστε τον κοχλία του εντατήρα, (στρίψτε τον αριστερόστροφα) μέχρι το τέρμα του.
- Χαλαρώστε τη βίδα απελευθέρωσης του πλαϊνού καλύμματος και αφαιρέστε τελείως το πλαϊνό κάλυμμα.
- Αφαιρέστε τη λάμα και την αλυσίδα.

- Αφαιρέστε τη βίδα από το πίσω μέρος του εντατήρα της αλυσίδας και στη συνέχεια αφαιρέστε τον εντατήρα της αλυσίδας από τη λάμα, με τον τρόπο που περιγράφεται στο κεφάλαιο “Συντήρηση Λάμας”.

- Τοποθετήστε τον εντατήρα της αλυσίδας στη καινούρια λάμα και βιδώστε τη βίδα.

- Αντικαταστήστε τη λάμα με τον τρόπο που περιγράφεται στο κεφάλαιο “Συντήρηση Λάμας”.

- Αντικαταστήστε την αλυσίδα με τον τρόπο που περιγράφεται στο κεφάλαιο “Αντικατάσταση φθαρμένης Αλυσίδας και Πέτρας”.

- Τεντώστε την αλυσίδα με τον τρόπο που περιγράφεται στο κεφάλαιο “Τέντωμα Αλυσίδας”.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΤΑΤΗΡΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Ο εντατήρας της αλυσίδας χρειάζεται αντικατάσταση, όταν δεν μπορεί να πετύχει το σωστό τέντωμα της αλυσίδας πάνω στη λάμα, ή όταν έχει υποστεί άλλες φθορές.

Φορέστε γάντια

- Αποσυνδέστε από τη πρίζα το αλυσοπρίονο.

- Χαλαρώστε τη βίδα απελευθέρωσης του πλαϊνού καλύμματος, αλλά μην αφαιρέσετε το πλαϊνό κάλυμμα τελείως.

- Χαλαρώστε τον κοχλία του εντατήρα, (στρίψτε τον αριστερόστροφα) μέχρι το τέρμα του.

- Χαλαρώστε τη βίδα απελευθέρωσης του πλαϊνού καλύμματος και αφαιρέστε τελείως το πλαϊνό κάλυμμα.

- Αφαιρέστε τη λάμα και την αλυσίδα.

- Αφαιρέστε τη βίδα από το πίσω μέρος του εντατήρα της αλυσίδας και στη συνέχεια αφαιρέστε τον εντατήρα της αλυσίδας από τη λάμα, με τον τρόπο που περιγράφεται στο κεφάλαιο “Συντήρηση Λάμας”.

- Τοποθετήστε τον καινούριο εντατήρα αλυσίδας στην πλευρά της λάμας που είναι στραμμένη προς το μέρος σας και βιδώστε τη βίδα.

- Τοποθετείστε τη λάμα στη πλάκα ευθυγράμμισης, περνώντας την υποδοχή της πάνω από τον οδηγό ευθυγράμμισης.

- Αντικαταστήστε την αλυσίδα με τον τρόπο που περιγράφεται στο κεφάλαιο “Αντικατάσταση φθαρμένης Αλυσίδας και Πέτρας”.

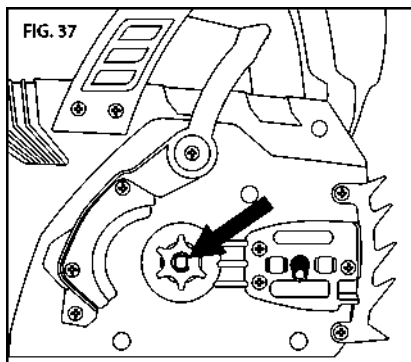
- Τεντώστε την αλυσίδα με τον τρόπο που περιγράφεται στο κεφάλαιο “Τέντωμα Αλυσίδας”.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ ΚΑΜΠΑΝΑΣ

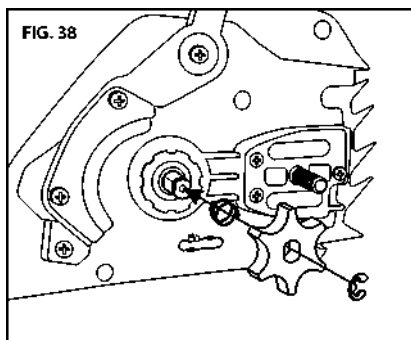
Η αντικατάσταση του γραναζιού μετάδοσης γίνεται αφού έχουμε αντικαταστήσει την αλυσίδα 2 φορές, ή όταν έχει υποστεί φθορές.

Φορέστε γάντια

- Αποσυνδέστε από τη πρίζα το αλυσοπρίονο.
- Χαλαρώστε τη βίδα απελευθέρωσης του πλαϊνού καλύμματος, αλλά μην αφαιρέσετε το πλαϊνό κάλυμμα τελείως.
- Χαλαρώστε τον κοχλία του ενταπύρα, (στρίψτε τον αριστερόστροφα) μέχρι το τέρμα του.
- Χαλαρώστε τη βίδα απελευθέρωσης του πλαϊνού καλύμματος και αφαιρέστε τελείως το πλαϊνό κάλυμμα.
- Αφαιρέστε τη λάμα και την αλυσίδα.
- Χρησιμοποιήστε ένα μικρό ίσιο κατσαβίδι, για να βγάλετε την ασφάλεια και στη συνέχεια αφαιρέστε το γρανάζι και το ελατήριο. (Fig. 37).



- Τοποθετήστε το καινούριο ελατήριο και το καινούριο γρανάζι και ασφαλίστε ξανά με την ασφάλεια. (Fig 38)



- Αντικαταστήστε τη λάμα και την αλυσίδα με τον τρόπο που περιγράφεται στο κεφάλαιο “Αντικατάσταση φθαρμένης Αλυσίδας και Πέτρας”.

- Τεντώστε την αλυσίδα με τον τρόπο που περιγράφεται στο κεφάλαιο “ Τέντωμα Αλυσίδας”.

ΤΕΝΤΩΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΤΟ ΤΕΝΤΩΜΑ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ ΕΙΝΑΙ ΚΡΥΟ. ΣΕ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΑΝ Η ΑΛΥΣΙΔΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΖΕΣΤΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΦΘΟΡΑ ΣΤΗ ΛΑΜΑ, Ή ΤΗΝ ΙΔΙΑ ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ.

Αν η αλυσίδα δεν ακουμπάει στο κάτω μέρος της λάμας, όταν το αλυσοπρίονο είναι κρύο και εκτός λειτουργίας, τότε η αλυσίδα χρειάζεται τέντωμα.

Τεντώστε την αλυσίδα με τον τρόπο που περιγράφεται στο κεφάλαιο “ Τέντωμα Αλυσίδας”.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση του αλυσοπρίονου, της λάμας και του γραναζιού μετάδοσης, συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο Συντήρησης & Ασφάλειας της OREGON®, που θα βρείτε στη παρακάτω διεύθυνση <http://oregonproducts.com/maintenance/manual.htm>.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Χρησιμοποιείτε τον παρακάτω πίνακα για να βρείτε πιθανές λύσεις σε προβλήματα που αντιμετωπίζετε με το αλυσοπρίονο. Αν παρόλα αυτά δεν βρείτε λύση για το πρόβλημά σας ανατρέξτε στην ενότητα “Εγγύηση και Σέρβις”.

ΣΥΜΠΤΩΜΑ	ΠΙΘΑΝΗΑΙΤΙΑ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ
Ο Κινητήρας σταματάει κατά τη κοπή	Μάγκωμα της αλυσίδας κατά μήκος της τομής του ξύλου	Κάντε τομή από τη κάτω μεριά του ξύλου για να εκτονώσετε την πίεση. Δείτε το κεφάλαιο «Κόβοντας»
	Το καλώδιο έχει υποστεί φθορές ή έχει κοπεί	Αν το καλώδιο επέκτασης έχει υποστεί φθορές θα πρέπει να το αντικαταστήσετε πριν το χρησιμοποιήσετε. Αν το καλώδιο του αλυσοπριονίου έχει υποστεί φθορές επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο πριν το χρησιμοποιήσετε.
	Το φρένο της αλυσίδας είναι ενεργοποιημένο	Ρυθμίστε το μοχλό φρένου στη θέση λειτουργίας όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο "Ελέγχοντας τη θέση του Μοχλού Φρένου".
Δεν λειτουργεί ο κινητήρας, ή η λειτουργία του γίνεται διακεκομμένα	Το αλυσοπρίονο δεν είναι συνδεδεμένο στη πρίζα	Συνδέστε στη πρίζα το αλυσοπρίονο.
	Το καλώδιο έχει υποστεί φθορές ή έχει κοπεί	Αν το καλώδιο επέκτασης έχει υποστεί φθορές θα πρέπει να το αντικαταστήσετε πριν το χρησιμοποιήσετε. Αν το καλώδιο του αλυσοπριονίου έχει υποστεί φθορές επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο πριν το χρησιμοποιήσετε.
	Το ΔΚΣΓ είναι ενεργοποιημένο	Αποσυνδέστε το καλώδιο επέκτασης, ρυθμίστε ξανά το ΔΚΣΓ και συνδέστε πάλι το καλώδιο.
	Χαλασμένη πρίζα	Συνδέστε το καλώδιο επέκτασης σε κάποια άλλη πρίζα.
	Το φρένο της αλυσίδας είναι ενεργοποιημένο	Ρυθμίστε το μοχλό φρένου στη θέση λειτουργίας όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο "Ελέγχοντας τη θέση του Μοχλού Φρένου".
	Δεν είναι πατημένη η ασφάλεια γκαζιού	Πατήστε την ασφάλεια γκαζιού πριν πατήσετε το διακόπτη γκαζιού. Δείτε το κεφάλαιο "Γενική Χρήση".
	Σκουπιδάκια ή βρωμιές στο πλαϊνό κάλυμμα	Αποσυνδέστε το αλυσοπρίονο από τη πρίζα, αφαιρέστε το πλαϊνό κάλυμμα και καθαρίστε το.
Δεν σταματάει η λειτουργία του κινητήρα όταν είναι ενεργοποιημένο το φρένο της αλυσίδας	Τα σκουπιδάκια, ή οι βρωμιές, εμποδίζουν την πλήρη κίνηση του μοχλού φρένου	Καθαρίστε τα σκουπιδάκια και τις βρωμιές από το μηχανισμό του εξωτερικού φρένου της αλυσίδας.
	Δυσλειτουργία του φρένου αλυσίδας	⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ ΕΝΩ ΤΟ ΦΡΕΝΟ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΟΒΑΡΟΥΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ. Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο πριν τη χρήση.
Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, η αλυσίδα δεν περιστρέφεται	Η αλυσίδα δεν εφάπτεται σωστά στο γρανάζι	Επαναποθετήστε την αλυσίδα και βεβαιωθείτε ότι οι οδηγοί της αλυσίδας έρχονται σε επαφή με το γρανάζι. Δείτε το κεφάλαιο "Αντικατάσταση φθαρμένης Αλυσίδας και Πέτρας".
	Το γρανάζι της μύτης της λάμας δεν γυρνάει	Αντικαταστήστε τη λάμα. Δείτε το κεφάλαιο "Αντικατάσταση Λάμας".

ΣΥΜΠΤΩΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ
Το αλυσοπρίοно δεν κόβει σωστά	Η αλυσίδα δεν είναι σωστά τεντωμένη	Τεντώστε την αλυσίδα. Δείτε το κεφάλαιο “Τέντωμα Αλυσίδας” στην ενότητα του εγχειριδίου “Προετοιμασία για Χρήση”.
	Στομωμένη αλυσίδα	Δείτε το κεφάλαιο “Τροχίζοντας με PowerSharp®.”
	Η αλυσίδα έχει τοποθετηθεί ανάποδα	Τοποθετήστε την αλυσίδα με τα δόντια προς τη σωστή κατεύθυνση. Δείτε το κεφάλαιο “Αντικατάσταση φθαρμένης Αλυσίδας και Πέτρας”.
	Φθαρμένη αλυσίδα	Αντικαταστήστε την αλυσίδα. Δείτε το κεφάλαιο “Αντικατάσταση φθαρμένης Αλυσίδας και Πέτρας”.
	Αλυσίδα χωρίς λίπανση, ή υπερβολικά τεντωμένη	Ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού. Ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ λαδιού εάν είναι απαραίτητο. Δείτε το κεφάλαιο “Πλήρωση του Δοχείου Λαδιού Λάμας και Αλυσίδας”
	Η αλυσίδα έχει βγει από το αυλάκι της λάμας	Επανατοποθετήστε την αλυσίδα στο αυλάκι της λάμας. Δείτε το κεφάλαιο “Αντικατάσταση φθαρμένης Αλυσίδας και Πέτρας”.
Η λάμα και η αλυσίδα είναι υπερθερμασμένες και βγάζουν καπνό	Η αλυσίδα δεν έχει επαρκή λίπανση	Ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού. Ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ λαδιού εάν είναι απαραίτητο. Δείτε το κεφάλαιο “Πλήρωση του Δοχείου Λαδιού Λάμας και Αλυσίδας”

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΧΡΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ, ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ. ΠΙΣΤΕΥΣΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΑΛΛΟ ΚΟΠΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΑΠΟ ΑΥΤΟΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ, ΔΙΟΤΙ Η ΛΑΘΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΟΠΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΠΟΛΥ ΣΟΒΑΡΟΥΣ, ΩΣ ΚΑΙ ΘΑΝΑΣΙΜΟΥΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ
ΛΑΜΑ	180SDEA041
91PS062X ΑΛΥΣΙΔΑ ΚΑΙ ΠΕΤΡΑ ΑΚΟΝΙΣΜΑΤΟΣ POWERSHARP®	571039
ΓΡΑΝΑΖΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	570964
ΕΝΤΑΤΗΡΑΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ	570963
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ	
ΤΑΣΗ	230 VAC ~50 Hz
ΕΝΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ	10.4 Amps
ΙΣΧΥΣ	2400 Watts
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΟΧΕΙΟΥ ΛΑΔΙΟΥ	140 ml (4.7 oz)
ΛΑΜΑ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ	OREGON®
ΒΑΡΟΣ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ ΜΕ ΛΑΜΑ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑ	5.7 kg (12.6 lb)
ΒΑΡΟΣ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ ΧΩΡΙΣ ΛΑΜΑ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑ	4.8 kg (10.6 lb)
ΣΤΑΘΜΗ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (1) (2)	110 dBA (K _{wa} =2.5 dBA)
ΔΟΝΗΣΗ	4.35 m/s ² (K=1.5m/s ²)
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ ΛΑΜΑΣ	450 mm (18 inches)
ΩΦΕΛΙΜΟ ΜΗΚΟΣ ΚΟΠΗΣ	43 cm (17 inches)
ΒΗΜΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ	3/8" Low Profile™
ΠΑΧΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ	.050 in
ΔΟΝΤΙΑ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ ΚΑΜΠΑΝΑΣ	6
ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΧΩΡΙΣ ΦΟΡΤΙΟ	14.7 m/s (48.1 ft/s)

- (1) Σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/EC περί Θορύβου, τροποποιημένη ως 2005/88/EC.
- (2) Η μέτρηση έγινε σύμφωνα με τα EN 60745-1:2009+A11:2010 και EN60745-2-13:2009+A1:2010; Επίπεδο Ηχητικής Πίεσης, L_{pA}, 96dB(A) με σφάλμα μέτρησης K_{pA} of 2.5dB(A)

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η Blount, Inc. προσφέρει σε όλα τα καταχωρημένα αλυσοπρίονα OREGON® CS1500 εγγύηση τριών (3) ετών. Η εγγύηση ισχύει μόνον για τα αλυσοπρίονα που χρησιμοποιούνται για ιδιωτική χρήση και δεν έχουν μισθωθεί, ή νοικιαστεί, ή χρησιμοποιηθεί για εμπορική, ή βιομηχανική χρήση. Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, η Blount, θα αντικαταστήσει ή, κατά την προαίρεσή της, θα επισκευάσει, μόνον για τον αρχικό αγοραστή, χωρίς χρέωση, οποιοδήποτε προϊόν ή εξάρτημα, το οποίο, έπειτα από εξέταση που θα πραγματοποιήσει η ίδια, κριθεί ελαττωματικό λόγω αστοχίας των υλικών κατασκευής, ή από τεχνικής απόψεως. Η εγγύηση αυτή, παύει να ισχύει σε περίπτωση παραποίησης του μηχανήματος από την εργοστασιακή του μορφή.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΑΓΟΡΑΣ

Επισυνάψτε την απόδειξη αγοράς σε αυτό το εγχειρίδιο και φυλάξτε το. Για την επισκευή του μηχανήματος μέσα στα πλαίσια της εγγύησης, παρακαλούμε επισκεφθείτε το κατάστημα στο οποίο πραγματοποιήσατε την αγορά έχοντας μαζί σας το μηχάνημα και την απόδειξη αγοράς, ή τηλεφωνήστε στο αντίστοιχο παράρτημα της OREGON®. Δείτε το κεφάλαιο "Εξυπηρέτηση πελατών ανά χώρα".

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.oregon.gr για να πάρετε πληροφορίες για τα διαθέσιμα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, ή επικοινωνήστε με το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών, για να λάβετε επιπρόσθετες πληροφορίες για τεχνικά χαρακτηριστικά, για την επισκευή του μηχανήματος, για ανταλλακτικά μέρη κ.τ.λ. Πληροφορίες για τα τηλέφωνα επικοινωνίας σε συγκεκριμένο παράρτημα, θα βρείτε στο κεφάλαιο "Εξυπηρέτηση πελατών ανά χώρα".

Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά. Το τμήμα τεχνικής υποστήριξης απαρτίζεται από άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό για να σας παρέχουμε τη καλύτερη δυνατή υποστήριξη σε όλα τα προϊόντα OREGON®.

EC – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Blount International Inc. 4909
SE International Way Portland
Oregon, 97222 USA

ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΡΟΪΟΝ:

Εμπορικό Σήμα: OREGON

Κωδικός Προϊόντος: CS1500-092

Κατηγορία Προϊόντος: ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ

Σειριακός αριθμός: Στην σειρά 1500, ο σειριακός αριθμός είναι σταμπαρισμένος επάνω στο μηχάνημα και υποδεικνύει την ημερομηνία κατασκευής.

ΠΛΗΡΟΪ Η ΚΑΙ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ :

Κανονισμός μηχανημάτων 2006/42/EC; Βασισμένο σε εξέταση τύπου EC η οποία διεξήχθη από:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH (NB 0197)

Tillystraße 2 D - 90431 Nürnberg, Germany; 0197

Προδιαγραφές ασφαλείας: EN 60745-1:2009+A11:2010, EN 60745-2-13:2009+A1:2010

Απόρριψη ηλεκτρικού ή ηλεκτρονικού εξοπλισμού (WEEE) 2006/96/EC

Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (EMC) 2004/108/EC

Καταχώριση, αξιολόγηση, αδειοδότηση και περιορισμοί χημικών προϊόντων (REACH) 1907/2006

Περιορισμός χρήσης επικίνδυνων ουσιών (RoHS) 2002/95/EC

Πολυκυκλικοί Αρωματικοί Υδρογονάνθρακες (PAHs) 2005/69/EC

Προδιαγραφές θορύβου (ODN) 2000/14/EC σύμφωνα με το Παράρτημα V

Μετρούμενη Ηχητική Ισχύς = 107 dB(A)

Σφάλμα μέτρησης, $K_{WA} = 2.5$ dB(A)

Εγγυημένη Ηχητική Ισχύς, $L_{WA} = 110$ dB(A)



Αριθμός πιστοποίησης εξέτασης τύπου EC: BM 50284318

Εκπρόσωπος Κατασκευαστή:

**Τήρηση Τεχνικής Τεκμηρίωσης
από τον εκπρόσωπο του
κατασκευαστή στην Ευρωπαϊκή
Ένωση:**

Marnix Kuypers

Blount International-Europe-S A

John DeHaven Rue Emile Francqui, 5

Υπεύθυνος ασφαλείας και συμμόρφωσης

1435 Mont-Saint-Guilbert

Blount International Inc Portland Or 97222 USA

Belgium

Ημερομηνία / Τόπος:

03JUN2014, Portland OR USA

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

ΧΩΡΑ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ EMAIL
Γαλλία	0-800 913086	info@blount.be
Γερμανία	0800-180-2167	info@blount.be
Ηνωμένο Βασίλειο	0-800-098-8536	info@blount.be
Σουηδία	020-100230	info@blount.be
Αυστραλία	1800 648 647	info@blount.be
Νέα Ζηλανδία	0508-056868	info@blount.be
Λοιπές Χώρες	+32 10 30 11 11	info@blount.be

Εισάγεται στην Ελλάδα από την εταιρεία:
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ 92, 10442 ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: 210 5193100, Fax: 210 5193105
info@papadopoulos.com.gr
www.papadopoulos.com.gr