

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Σας ευχαριστούμε πολύ για την αγορά του **κινητήρα ROBIN**.

Ο **κινητήρα ROBIN** σας είναι σε θέση να παράγει την ισχύ για την λειτουργία διαφόρων τύπων μηχανών και συσκευών.

Παρακαλούμε αφιερώστε λίγο χρόνο ώστε να εξοικειωθείτε με τις διαδικασίες της σωστής λειτουργίας και συντήρησης έτσι ώστε να χρησιμοποιείτε με τον ασφαλέστερο και αποτελεσματικότερο τρόπο αυτό το προϊόν.

Κρατάτε αυτό το εγχειρίδιο πρόχειρο, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε ανά πάσα στιγμή.

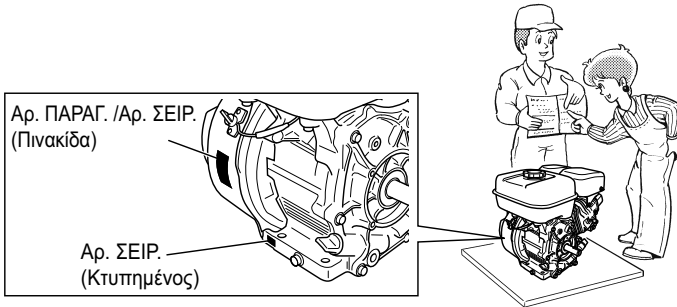
Λόγω της συνεχούς προσπάθειας για την βελτίωση των προϊόντων μας, ορισμένες διαδικασίες και χαρακτηριστικά υπόκεινται σε αλλαγή χωρίς προειδοποίηση.

Όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικά, πάντοτε δινετέ μας το **ΜΟΝΤΕΛΟ**, τον **ΑΡΙΘΜΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ** και τον **ΑΡΙΘΜΟ ΣΕΙΡΑΣ** του κινητήρα.

Παρακαλούμε συμπληρώστε τα παρακάτω κενά αφού ελέγξετε τον αριθμό παραγωγής στον κινητήρα σας. (Η θέση της πινακίδας είναι διαφορετική και εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά του κινητήρα).

| PROD NO. | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |

| SER NO. | | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κινητήρες που έχουν πινακίδα εκπομπής ρύπων επιτρέπεται να εξαχθούν στις ΗΠΑ. Η πινακίδα πάνω στον κινητήρα δείχνει ότι είναι συμβατός με τους κανονισμούς εκπομπής ρύπων των EPA (Environmental Protection Agency) και CARB (California Air Resources Board) στις ΗΠΑ. Η εξαγωγή στις ΗΠΑ κινητήρων που δεν έχουν πινακίδα εκπομπής ρύπων είναι παραβίαση των EPA/CARB και τιμωρείται με αστική ποινή.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

| | |
|--|----|
| 1. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ | 2 |
| 2. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ | 4 |
| 3. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ. | 5 |
| 4. ΜΟΝΤΕΛΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ | 5 |
| 5. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ ΙΜΑΝΤΑ ΣΕ ΣΤΡΟΦΑΛΟΦΟΡΟ ΜΕ ΥΠΟΔΟΧΗ ΚΛΕΙΔΙΟΥ. | 6 |
| 6. ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΑΣ. | 8 |
| 7. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ. | 9 |
| 8. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ. | 11 |
| 9. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΛΑΔΙΟΥ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ). | 12 |
| 10. ΕΥΚΟΛΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΒΛΑΒΩΝ. | 12 |
| 11. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ. | 13 |

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κοιτάξτε τις εικόνες στην εσωτερική πλευρά του εξώφυλλου και οπισθόφυλλου για τις εικ. **1** έως **8** που υποδεικνύονται στη φράση.

1. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

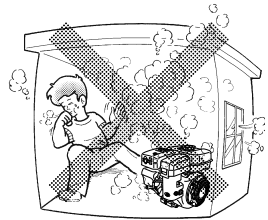
Παρακαλούμε, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε κάθε προφύλαξη με προσοχή.
Προσέχετε ιδιαίτερα τις φράσεις με τις παρακάτω λέξεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Η “ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ” επισημαίνει μια μεγάλη πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού ή απώλεια ζωή αν δεν ακολουθηθούν οι οδηγίες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ Η “ΠΡΟΣΟΧΗ” επισημαίνει πιθανότητα τραυματισμού ή υλικής βλάβης αν δεν ακολουθηθούν οι οδηγίες.

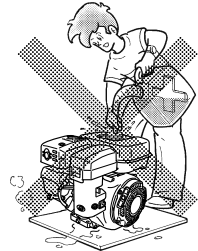
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ : ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ

- Μην εισπνέετε ποτέ καυσαέρια.
Περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο και εξαιρετικά επικίνδυνο αέριο που μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή ακόμη και θάνατο.
- Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους ή χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό, όπως σήραγγες, υπόγεια κ.λ.π.
- Να δίνετε τεράστια προσοχή όταν λειτουργείτε τον κινητήρα κοντά σε ανθρώπους ή ζώα.
- Φροντίστε να μην παρεμποδίζεται η εξάτμιση.



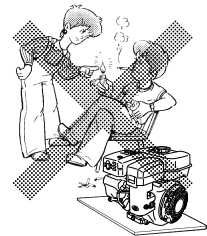
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ : ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ

- Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και οι αναθυμιάσεις της μπορεί να εκραγούν με κάποια ανάφλεξη.
- Μην ανεφοδιάζετε στο εσωτερικό ή χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι σβήνετε τον κινητήρα προτού τον ανεφοδιάσετε.
- Μην αφαιρείτε τον πώμα ούτε να γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου ενώ ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός ή βρίσκεται σε λειτουργία. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για τουλάχιστον δύο λεπτά πριν τον ανεφοδιασμό.
- Μην υπερχειλίζετε τη δεξαμενή καυσίμου.
- Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε το προσεκτικά και περιμένετε μέχρι να στεγνώσει το καύσιμο προτού ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Μετά τον ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι το πώμα δεξαμενής καυσίμου είναι ασφαλισμένο για να αποφύγετε να χυθεί καύσιμο.



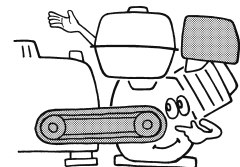
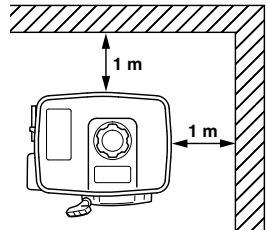
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ : ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

- Μην λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ καπνίζετε ή κοντά σε φλόγα.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα κοντά σε ξερούς θάμνους, κλαριά, στουτιά ή άλλα εύφλεκτα υλικά.
- Διατηρείτε το καπάκι εξαερισμού (πλευρά σχοινού εκκίνησης) και την πλευρά της εξάτμισης κινητήρα σε απόσταση το ελάχιστο 1 μέτρο από κτίρια, εμπόδια και άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.
- Κρατάτε τον κινητήρα σε απόσταση από εύφλεκτα και άλλα επικίνδυνα αντικείμενα (σκουπίδια, στουτιά, λιπαντικά, εκρηκτικά).



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ : ΆΛΛΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Βάλτε τα προστατευτικά καλύμματα στα περιστρεφόμενα μέρη.
Αν περιστρεφόμενα μέρη όπως ο άξονας κίνησης, η τροχαλία, ο ιμάντας μετάδοσης κ.λ.π. είναι εκτεθειμένα, είναι πηγή κινδύνου. Για την προστασία από τραυματισμούς, εφοδιάστε τα με προστατευτικά καλύμματα ή καλύπτρες.
- Προσοχή στα καυτά τμήματα.
Η εξάτμιση και άλλα εξαρτήματα του κινητήρα αναπτύσσουν ψηλές θερμοκρασίες όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή μόλις σταμάτησε. Λειτουργείτε τον κινητήρα σε ασφαλή περιοχή και κρατάτε τα παιδιά σε απόσταση από αυτόν.



- Μην αγγίζετε το μπουζί και το καλώδιο όταν εκκινείτε και λειτουργείτε τον κινητήρα.
- Ποτέ μην κάνετε διορθώσεις σε συσκευές που είναι συνδεδεμένες με τον κινητήρα προτού αφαιρέσετε το καλώδιο από το μπουζί. Γυρίζοντας με τον χέρι τον στροφαλοφόρο κατά τον καθαρισμό ή τη ρύθμιση ίσως ξεκινήσετε τον κινητήρα, και τις συσκευές μαζί του, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό του χειριστή.
- Λειτουργείτε τον κινητήρα σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια.
Αν κουνηθεί ο κινητήρας ίσως αυτό προκαλέσει απώλεια καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα σε κεκλιμένο επίπεδο ίσως προκαλέσει υπερθέρμανση οφειλόμενη σε ανεπαρκή λίπανση ακόμη και με την μέγιστη ποσότητα λαδιού.

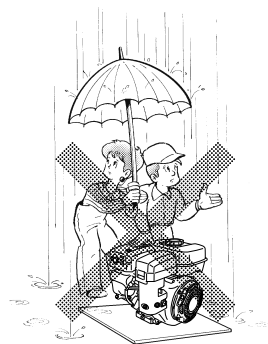
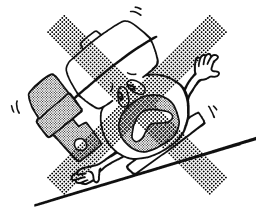
- Μην μεταφέρετε τον κινητήρα με καύσιμο στη δεξαμενή ή με το φίλτρο του καρμπουρατέρ καυσίμου ανοικτό.
- Μην μετακινείτε τον κινητήρα όταν βρίσκεται σε κίνηση ή έχει αποσυνδεθεί από τις συσκευές.
- Κρατάτε τον κινητήρα στεγνό (μην τον λειτουργείτε με βροχερό καιρό).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ : ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

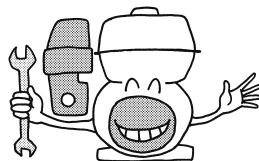
- Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας περιέχει θειικό οξύ. Προστατέψτε τα μάτια, το δέρμα και τα ρούχα σας. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και λάβετε άμεση ιατρική περιθαλψη ιδίως αν τα μάτια σας έχουν υποστεί επίδραση.
- Οι μπαταρίες παράγουν υδρογόνο το οποίο είναι ιδιαίτερος εκρηκτικό. Μην καπνίζετε ή επιτρέψετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στην μπαταρία, ιδίως κατά την φόρτιση.
- Φορτίστε την μπαταρία σε πλήρως αεριζόμενο χώρο.
- Φροντίστε να επιβεβαιώσετε την πολικότητα της μπαταρίας.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ : ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- Ελέγχετε προσεκτικά το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου για χαλαρές συνδέσεις και διαρροές. Η διαρροή του καυσίμου δημιουργεί μια επικίνδυνη κατάσταση.
- Ελέγχετε για χαλαρές βίδες και παξιμάδια. Μια χαλαρή βίδα ή παξιμάδι μπορεί να προξενήσει σοβαρή βλάβη του κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και ξαναγεμίστε αν χρειάζεται.
- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου και ξαναγεμίστε αν χρειάζεται. Φροντίστε να μην υπερχειλίσετε τη δεξαμενή.
- Διατηρείτε τα πετρώγια του κυλίνδρου και το σύστημα σχοινιού εκκίνησης χωρίς βρωμίες, γράσα και άλλα ξένα σώματα.
- Φοράτε εφαρμοστά ρούχα εργασίας όταν λειτουργείτε τον κινητήρα. Χαλαρές ποδιές, πετσέτες, ζώνες κ.λ.π. μπορεί να εμπλακούν στον κινητήρα ή την μετάδοση κίνησης και να προξενήσουν επικίνδυνη κατάσταση.



GR



ΣΥΜΒΟΛΑ

| | | | |
|--|---|--|---|
| | Διαβάστε το εγχειρίδιο | | Κλείστε τη βαλβίδα παροχής καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας. |
| | Προσοχή, καυτή επιφάνεια. | | Ελέγξτε για διαρροή από τον εύκαμπτο σωλήνα και τα συνδετικά εξαρτήματα. |
| | Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη. Αποφεύγετε τη λειτουργία του οχήματος σε κλειστό χώρο ή χώρο που δεν εξαερίζεται. | | Φωτιά, φλόγα και το κάπνισμα απαγορεύονται. |
| | Σταματήστε τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό. | | ΘΕΡΜΗ ΠΕΡΙΟΧΗ, αποφεύγετε την επαφή με τη θερμή περιοχή. |

| | | | | | | | |
|---|--------------------|--|---|----------|--|-----------|--------------------------|
| | Εντός (λειτουργία) | | Εκκίνηση κινητήρα (Ηλεκτρική εκκίνηση) | | Καύσιμο (Βενζίνη) | | Εκκινήτης |
| ○ | Εκτός (σταμάτημα) | | Σταμάτημα κινητήρα | | Καύσιμο (ντίζελ) | | Πιέστε τον εκκινήτη |
| | Λάδι κινητήρα | | Κρύος κινητήρας | | Διακοπή παροχής καυσίμου | | Μην πιέζετε τον εκκινήτη |
| | Προσθέστε λάδι | | Ζεστός κινητήρας | | Σφάλμα συστήματος καυσίμου / δυσλειτουργία | 2X | Δύο φορές |
| | Μπαταρία | | Ηλεκτρική προθέρμανση (ενισχυτή εκκίνησης χαμηλής θερμοκρασίας) | | Βαλβίδα | | |
| | Γρήγορα | | Θέση λειτουργίας | + | Συν: Θετική πολικότητα | | |
| | Αργά | | Θέση στοπ | — | Πλην: Αρνητική πολικότητα | | |

2. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

(Δες εικ. 1)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κοιτάξτε τις εικόνες στην εσωτερική πλευρά του εξώφυλλου και οπισθόφυλλου για τις εικ. 1 έως 8 που υποδεικνύονται στη φράση.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ❶ ΜΠΟΥΖΙ ❷ ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ❸ ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΙΓΑΣΤΗΡΑ ❹ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ❺ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ❻ ΠΩΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ) ❼ ΜΟΧΛΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ ❽ ΣΧΟΙΝΙ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ ❾ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ ΣΧΟΙΝΙΟΥ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ❿ ΜΟΧΛΟΣ ΑΕΡΑ (ΤΣΟΚ) | <ul style="list-style-type: none"> ⓫ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ⓬ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ⓭ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ ⓮ ΑΞΟΝΑΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ (Ρ.Τ.Ο) ⓯ ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ (ΠΛΗΡΩΣΗ ΛΑΔΙΟΥ) ⓰ ΠΩΜΑ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ⓱ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΚΤΥΠΗΜΕΝΟΣ) ⓲ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Αρ. ΠΡΟΔΙΑΓΡ.) ⓳ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΤΟΠ ⓴ ΜΟΝΑΔΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΛΑΔΙΟΥ |
|---|---|

3. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο κινητήρας αποστέλλεται από το εργοστάσιο χωρίς λάδι. Πριν τον λειτουργήσετε πληρώστε με λάδι. Μην τον υπερχειλίσετε.

1. ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Δες εικ. 2)

Προτού ελέγξετε ή πληρώσετε τον κινητήρα με λάδι, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας βρίσκεται τοποθετημένος σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια και σταματημένος.

- Μη βιδώνετε τον δείκτη λαδιού στο στόμιο πλήρωσης λαδιού για να ελέγξετε τη στάθμη. Αν το επίπεδο λαδιού είναι χαμηλό, ξαναπληρώστε το μέχρι την πάνω στάθμη με το παρακάτω συνιστώμενο λάδι.
- Χρησιμοποιήστε 4-χρονο απορρυπαντικό λάδι αυτοκινήτου κατά API τάξεως SE ή υψηλότερου βαθμού.
- Επιλέξτε το ιξώδες με βάση την θερμοκρασία του αέρα τη στιγμή της λειτουργίας όπως φαίνεται στον πίνακα. (Δες εικ. 2-1)

Χωρητικότητα λαδιού (Ανώτερη στάθμη) : (L)

| | |
|------------|-----|
| EX13/17/21 | 0,6 |
| EX27/30 | 1,0 |
| EX35/40 | 1,2 |

Εξήγηση της Εικ. 2-2

- 1 Δείκτης λαδιού 2 Ανώτερη στάθμη 3 Κατώτερη στάθμη
- Για κινητήρες με φίλτρο αέρα τύπου εμβάπτισης λαδιού, γεμίστε το λάδι κινητήρα μέχρι την καθορισμένη στάθμη της ελαιολεκάνης. (Δες εικ. 2-3-1)

Χωρητικότητα λαδιού στην ελαιολεκάνη :

EX13/17/21 Περίπου 55 mL

2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (Δες εικ. 3)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τροφοδοτείτε με καύσιμο τον κινητήρα ενώ καπνίζετε ή βρίσκεστε κοντά σε φλόγα ή άλλη πηγή κινδύνου πυρκαγιάς. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ατύχημα πυρκαγιάς.

- Σβήστε τον κινητήρα και ανοίξτε το καπάκι.
- Χρησιμοποιήστε μόνο αμόλυβδη βενζίνη αυτοκινήτου.
- Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί αμόλυβδη απλή/σούπερ ή ανασχηματισμένη βενζίνη με περιεκτικότητα σε αιθανόλη που να μην υπερβαίνει το 10% (E10) ή σε MTBE που να μην υπερβαίνει το 15%.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει πάνω από 10% αιθανόλη ή MTBE πάνω από 15%, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε βενζίνη που έχει ρυπανθεί.
- Η χρήση αυτών των μη συνιστώμενων καυσίμων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση καυτή ακύρωση της εγγύησης.

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου : (L)

| | | | |
|------|-----|------|-----|
| EX13 | 2,3 | EX17 | 3,2 |
| EX21 | 3,2 | EX27 | 5,6 |
| EX35 | 6,8 | EX40 | 6,8 |

- Κλείστε τον διακόπτη καυσίμου πριν πληρώσετε την δεξαμενή καυσίμου.

Εξήγηση της Εικ. 3-1

- 1 Μέγιστο επίπεδο καυσίμου
- Μην πληρώσετε παραπάνω από την κορυφή του φίλτρου καυσίμου (σημειώνεται με 1), διαφορετικά το καύσιμο μπορεί να υπερχειλίσει όταν αργότερα θερμανθεί και διασταλεί.
- Όταν πληρώνετε την δεξαμενή καυσίμου πάντοτε χρησιμοποιείτε το φίλτρο καυσίμου.
- Επανατοποθετήστε το πώμα δεξαμενής καυσίμου και γυρίστε το δεξιόστροφα έως όπου κουμπώσει (στρέψτε το περίπου ένα τέταρτο της στροφής). Μην επιχειρήσετε να το στρέψετε περισσότερο καθώς το πώμα καυσίμου μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Σκουπίστε προσεκτικά τη χυμένη βενζίνη πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

4. ΜΟΝΤΕΛΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Για λειτουργία με ηλεκτρική εκκίνηση, είναι απαραίτητη η χρήση κατάλληλης ηλεκτρικής καλωδίωσης πριν την κανονική λειτουργία του κινητήρα.

1. ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- Χρησιμοποιήστε μπαταρία τάξεως 12 V-24 AH ή μεγαλύτερη.

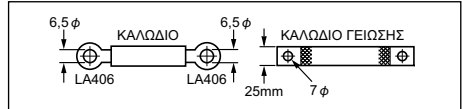
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φορτίστε την μπαταρία σε πλήρως αεριζόμενο χώρο.
- Οι μπαταρίες παράγουν υδρογόνο το οποίο είναι ιδιαίτερα εκρηκτικό. Μην καπνίζετε ή επιτρέψετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στην μπαταρία, ιδίως κατά την φόρτιση.
- Φροντίστε να επιβεβαιώσετε την πολικότητα της μπαταρίας. Συνδέστε τον θετικό (+) ακροδέκτη πρώτα όταν βάζετε την μπαταρία, και αφαιρέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη πρώτα όταν βγάξετε την μπαταρία.
- Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας περιέχει θειικό οξύ. Προστατέψτε τα μάτια, το δέρμα και τα ρούχα σας. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και λάβετε άμεσα ιατρική πρωτοβουλία ιδίως αν τα μάτια σας έχουν υποστεί επίδραση.

GR

2. ΚΑΛΩΔΙΟ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Χρησιμοποιήστε το κατάλληλο καλώδιο και καλώδιο γείωσης για τη σύνδεση της μπαταρίας.
- Για ΚΑΛΩΔΙΟ ΓΕΙΩΣΗΣ, χρησιμοποιήστε επίπεδο σύρμα πλεκτής επενδύσεως διατομής 20 mm² ή μεγαλύτερης.



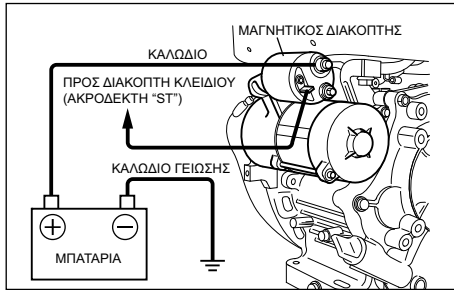
| Μήκος καλωδίου | Διάμετρος καλ. | Συρματόμετρο | | |
|----------------------|----------------|--------------|-----|------|
| | | AWG (BS) BWG | SAE | JIS |
| Λιγότερο από 1,5 μ. | 7,3 χιλ. | 1 | 6 | AV15 |
| Από 1,5μ. έως 2,5 μ. | 8,4 χιλ. | 0 | 4 | AV20 |
| Από 2,5 μ. έως 4 μ. | 10,8 χιλ. | 3/0 | 2 | AV30 |

3. ΚΑΛΩΔΙΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Αν χρησιμοποιείται κάποιος διακόπτης τηλεχειρισμού χρησιμοποιήστε σύρματα κατάλληλου τύπου για να τον συνδέσετε με τον μαγνητικό διακόπτη του κινητήρα.

| Μήκος καλωδίου | Διάμετρος καλ. | Συρματόμετρο | | |
|---------------------|----------------|--------------|-----|--------|
| | | AWG (BS) | BWG | JIS |
| Λιγότερο από 1,5 μ. | 1,5 χιλ. | 14 | 16 | AV1.25 |
| Από 1,5 μ. έως 3 μ. | 1,9 χιλ. | 12 | 14 | AV2 |
| Από 3 μ. έως 5 μ. | 2,4 χιλ. | 10 | 13 | AV3 |

4. ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ



- (1) Συνδέστε το θετικό (+) ακροδέκτη του μαγνητικού διακόπτη και τον θετικό (+) πόλο της μπαταρίας με το καλώδιο της μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή. Ποτέ μη συνδέετε το καλώδιο της μπαταρίας με τον αρνητικό (-) πόλο. Όταν συνδέετε το καλώδιο της μπαταρίας με τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας, καίγονται ή καταστρέφονται αμέσως τα τσιπ της διόδου.

- (2) Γείωστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας με το σώμα του κινητήρα ή με συσκευή που έχει καλώδιο γείωσης.

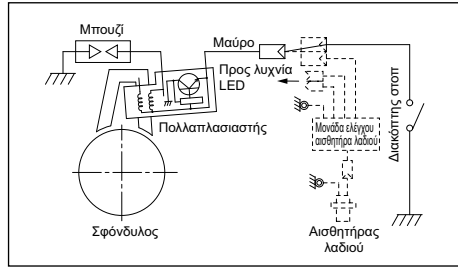
- (3) Όταν τοποθετείτε τον διακόπτη στον κινητήρα, βάλτε τον με την τρύπα αποστράγγισης προς τα κάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σφίξτε καλά τις βίδες και τα παξιμάδια στους ακροδέκτες ώστε να μην χαλαρώσουν από τις δονήσεις.

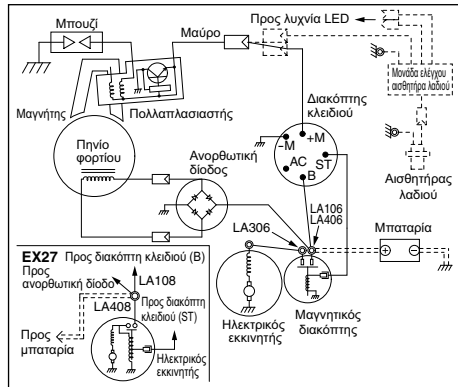
5. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

(ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΣΧΟΙΝΙ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ)



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

(ΜΟΝΤΕΛΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΚΚΙΝΗΤΗ)

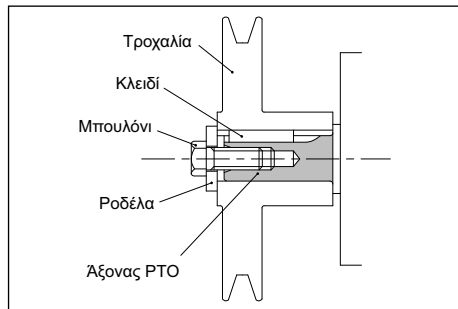


EX27 Προς διακόπτη κλειδιού (B)
Προς ανορθωτική διόδο
Προς διακόπτη κλειδιού (ST)
Προς ηλεκτρικό εκκινητή

Το προαιρετικό υλικό σημειώνεται με διακεκομμένες γραμμές.

5. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΑΛΙΑΣ ΙΜΑΝΤΑ ΣΕ ΣΤΡΟΦΑΛΟΦΟΡΟ ΜΕ ΥΠΟΔΟΧΗ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Κατά την τοποθέτηση της τροχαλίας του ιμάντα και/ή του συμπλέκτη σε στροφαλοφόρο με υποδοχή κλειδιού (άξονας PTO), πρέπει να γίνουν σωστές και κατάλληλες ρυθμίσεις. Στο παρακάτω σχήμα απεικονίζεται η σωστή τοποθέτηση των απαιτούμενων εξαρτημάτων.



■ Μετρικός στροφαλοφόρος με υποδοχή κλειδιού

Ροδέλα: Χρησιμοποιήστε τη ροδέλα (υλικό SS41P) με το πάχος που αναγράφεται στον παρακάτω πίνακα:

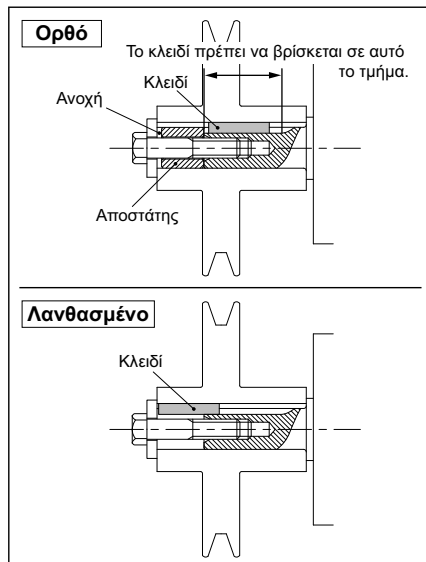
| | EX13/17/21 | EX27 | EX35/40 |
|---------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Πάχος ροδέλας mm | 4,5 ή περισσότερο | | 6,0 ή περισσότερο |
| Γνήσιο ανταλλακτικό ROBIN | 020-00801-40, Ροδέλα | 020-00800-20, Ροδέλα | 020-01002-20, Ροδέλα |
| Πάχος; mm | 4,5 | 4,5 | 6,0 |
| Εξ. Δ.; mm | 28 | 35 | 40 |
| Εσ. Δ.; mm | 8,5 | 8,5 | 10,5 |
| Υλικό; | SS41P | SS41P | SS41P |

Μπουλόνι: Επιλέξτε το κατάλληλο μπουλόνι και σφίξτε το στη συνιστώμενη ροπή, σύμφωνα με τις τιμές που δίνονται παρακάτω:

| | EX13/17/21 | EX27 | EX35/40 |
|---|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| Πραγματικό μήκος σπειρώματος mm | 16 έως 22 | 18 έως 27 | 18 έως 27 |
| Αντοχή | "8T" ή μεγαλύτερη | | |
| Ροπή σύσφιξης N·m(kgf·cm) | 20 - 22 (204 - 224) | | 40 - 50 (408 - 510) |
| Γνήσιο ανταλλακτικό ROBIN (Μήκος βίδας; mm) | 011-00802-50, Φλαντζωτό μπουλόνι 25 | | 011-01003-00, Φλαντζωτό μπουλόνι 30 |

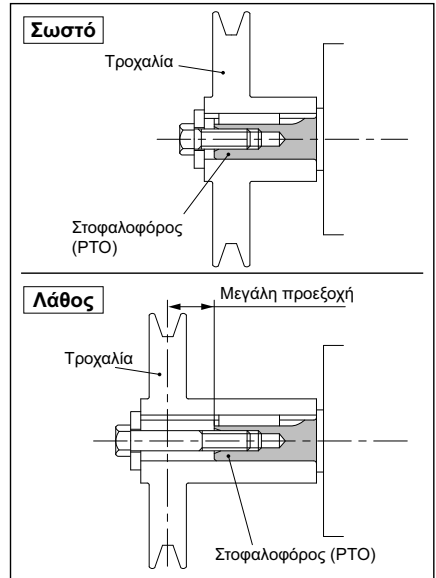
Θέση κλειδιού

Όταν χρησιμοποιείτε την τροχαλία ιμάντα με την εκτεταμένη πλήμνη και στις δύο πλευρές όπως φαίνεται στο σχήμα, τοποθετήστε τον αποστάτη ώστε το κλειδί να παραμείνει μέσα στην κατάλληλη υποδοχή του στροφαλοφόρου.



Τοποθέτηση τροχαλίας ιμάντα

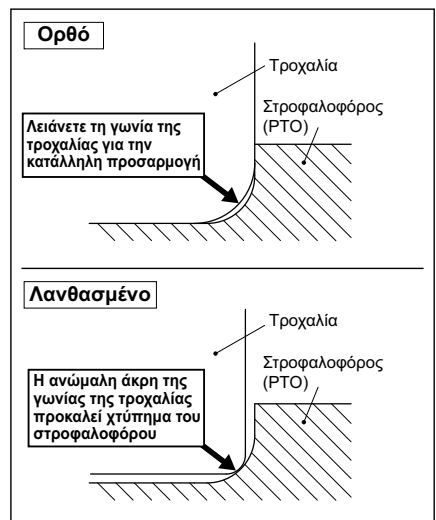
Τοποθετήστε την τροχαλία του ιμάντα με τρόπο ώστε να μην προεξέχει όπως φαίνεται στο σχήμα.



GR

Προσαρμογή της τροχαλίας στον στροφαλοφόρο (PTO)

Για την κατάλληλη προσαρμογή της τροχαλίας στον στροφαλοφόρο (PTO) λειάνετε τη γωνία της τροχαλίας. Η ανώμαλη άκρη της γωνίας της τροχαλίας κτυπάει στον στροφαλοφόρο (PTO). Σε αυτήν την εσφαλμένη κατάσταση το μπουλόνι θα χαλαρώσει και ο στροφαλοφόρος (PTO) θα υποστεί τελικά βλάβη.



6. ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΑΣ

(Δες εικ. 41)

1. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- (1) Ανοίξτε τον διακόπτη καυσίμου. (Δες εικ. 41-1)
- (2) Γυρίστε τον Διακόπτη STOP στη θέση "I" (ΑΝΟΙΚΤΟΣ). (Δες εικ. 41-2)
- (3) Βάλτε τον μοχλό γκαζιού στο 1/3 της διαδρομής προς την θέση υψηλής ταχύτητας. (Εκτός των EX30) (Δες εικ. 41-3)
- (4) Κλείστε τον μοχλό του αέρα. (Δες εικ. 41-4)
 - Αν ο κινητήρας είναι κρύος ή η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή κλείστε τον μοχλό εντελώς.
 - Αν ο κινητήρας είναι ζεστός ή η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλή ανοίξτε τον μοχλό μέχρι τη μέση, ή κρατήστε τον εντελώς ανοιχτό.
- (5) Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης αργά μέχρι να νοιώσετε αντίσταση. Αυτό είναι το σημείο "συμπίεσης". Ξαναγυρίστε το σχοινί στο αρχικό σημείο και τραβήξτε απότομα. Μην τραβάτε το σχοινί εντελώς έξω. Μετά το ξεκίνημα του κινητήρα, επιτρέψτε στον μοχλό εκκίνησης να ξαναγυρίσει στην αρχική του θέση ενώ κρατάτε ακόμα τη λαβή. (Δες εικ. 41-5)

ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη και γυρίστε το στη θέση "I" (ΑΝΟΙΚΤΟΣ). Γυρίστε στα δεξιά (Θέση ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ) για να ξεκινήσετε τον κινητήρα. (Δες εικ. 41-5)

- Μην λειτουργείτε τον ηλεκτρικό εκκινητή συνεχώς για περισσότερο από 5 δευτερόλεπτα, ακόμα και αν ο κινητήρας δεν ξεκινά.
- Αν ο κινητήρας δεν ξεκίνησε, γυρίστε το κλειδί στην θέση "I" (ΑΝΟΙΚΤΟΣ) και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναπροσπαθήσετε.
- Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί στη θέση ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

- (6) Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, διαδοχικά ανοίξτε τον αέρα γυρίζοντας τον μοχλό του αέρα και τελικώς κρατήστε τον εντελώς ανοιχτό. Μην ανοίγετε τον μοχλό του αέρα αμέσως όταν ο κινητήρας είναι κρύος ή η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή, διότι ίσως ο κινητήρας σταματήσει. (Δες εικ. 41-6)

2. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- (1) Αφού ο κινητήρας ξεκινήσει, βάλτε τον μοχλό γκαζιού στη θέση χαμηλής ταχύτητας (L) και θερμάνετε τον χωρίς φορτίο για μερικά λεπτά. (Δες εικ. 51-1)
 - (2) Βαθμιαία κινήστε τον μοχλό γκαζιού προς τη θέση υψηλής ταχύτητας (H) και ρυθμίστε τον στην απαιτούμενη ταχύτητα κινητήρα. (Δες εικ. 51-2)
- Οποτεδήποτε δεν απαιτείται υψηλή ταχύτητα λειτουργίας, επιβραδύνετε τον κινητήρα (ρελαντί) μετακινώντας τον μοχλό γκαζιού για να κάνετε οικονομία καυσίμου και να παρατείνετε τη ζωή του κινητήρα.

3. ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

- (1) Βάλτε τον μοχλό γκαζιού στη θέση χαμηλής ταχύτητας για 1 ή 2 λεπτά πριν το σταμάτημα. (Δες εικ. 61-1)
- (2) Γυρίστε τον ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΣΤΟΠ (ή το κλειδί) αντίστροφα στη θέση "O" (ΚΛΕΙΣΤΟΣ). (Δες εικ. 61-2)
- (3) Κλείστε τον διακόπτη καυσίμου. (Δες εικ. 61-3)
- (4) Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης αργά και επιστρέψτε την λαβή στην αρχική της θέση όταν νοιώσετε αντίσταση. Αυτή η διαδικασία είναι αναγκαία για την πρόληψη του να μπει εξωτερική υγρασία στο εσωτερικό του θαλάμου καύσεως. (Δες εικ. 61-4)

※ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Κλείστε τον διακόπτη καυσίμου και περιμένετε για λίγο μέχρι να σταματήσει ο κινητήρας. Μην αφήνετε καύσιμο για πολύ καιρό μέσα στο καρμπυρατέρ, διότι οι δίοδοι του καρμπυρατέρ ίσως βουλώσουν από τις ακαθαρσίες, και επέλθει βλάβη.

7. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

(Δες εικ. 7)

1. ΚΑΘΗΜΕΡΗΝΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

(Δες εικ. 7-1)

Προτού κινήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε τα παρακάτω σημεία.

- 1 Σπασμένες ή χαλαρές βίδες και παξιμάδια
- 2 Καθαρίστε το στοιχείο φίλτρου αέρα
- 3 Αρκετό καθαρό λιπαντικό κινητήρα
- 4 Διαρροή καυσίμου και λιπαντικού
- 5 Αρκετό καύσιμο
- 6 Ασφαλές περιβάλλον
- 7 Υπερβολικές δονήσεις, θόρυβος

2. ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

Περιοδική συντήρηση είναι ζωτική για την ασφαλή και αποδοτική λειτουργία του κινητήρα σας.

Ελέγξτε τον παρακάτω πίνακα για περιόδους συντήρησης. Σε περίπτωση που ο κινητήρας λειτουργεί σε πολύ σκονισμένες περιστάσεις ή σε περιστάσεις μεγαλύτερου φορτίου, τα διαστήματα συντήρησης πρέπει να γίνονται συντομότερα αναλόγως με τη μόλυνση του λαδιού, την απόφραξη των στοιχείων φίλτρου, φθορά των ανταλλακτικών κ.λ.π.

3. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙ

(Δες εικ. 7-2)

- (1) Καθαρίστε όλα τα υπολείμματα του άνθρακα στο ηλεκτροδίο του μπουζί χρησιμοποιώντας ένα καθαριστικό μπουζί ή συρματόβουρτσα.

- (2) Ελέγξτε το διάκενο των ηλεκτροδίων. Το διάκενο πρέπει να είναι από 0,6 χιλ. μέχρι 0,7 χιλ. (0,02 ιντσ. - 0,03 ιντσ). Ρυθμίστε το διάκενο αν χρειάζεται λυγίζοντας προσεκτικά το πλευρικό ηλεκτροδίο.

Συνιστώμενο Μπουζί : BR-6HS (NGK)

4. ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(Δες εικ. 7-3, 4)

Αρχική αλλαγή λαδιού : Μετά 20 ώρες λειτουργίας
Στη συνέχεια : Κάθε 100 ώρες λειτουργίας

- (1) Όταν αλλάζετε λάδι, σταματήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το πώμα αποστράγγισης. Αποστραγγίστε το χρησιμοποιημένο λάδι όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό λάδι αποστραγγίζει γρήγορα και εντελώς.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Προς αποφυγή τραυματισμού προσοχή στο καυτό λάδι.

- (2) Ξαναβάλτε το πώμα αποστράγγισης πριν ξαναγεμίσετε με λάδι.

Χωρητικότητα λαδιού (Ανώτερη στάθμη) :(L)

| | |
|------------------|-----|
| EX13/17/21 | 0,6 |
| EX27/30 | 1,0 |
| EX35/40 | 1,2 |

GR

- (3) Δείτε την σελίδα 5 για συνιστώμενο λάδι.

- Πάντοτε χρησιμοποιείτε τον καλύτερο βαθμό και καθαρό λάδι. Ακάθαρτο λάδι, κακή ποιότητα λαδιού και ανεπάρκεια λαδιού προκαλούν βλάβη στον κινητήρα και μικραίνουν τον χρόνο ζωής του.

| Αντικείμενα συντήρησης | Κάθε 8 ώρες (Ημερησίως) | Κάθε 50 ώρες (Εβδομαδιαίως) | Κάθε 200 ώρες (Μηνιαίως) | Κάθε 300 ώρες | Κάθε 500 ώρες | Κάθε 1000 ώρες |
|--|--|-----------------------------|--------------------------|---------------|---------------|-------------------|
| Καθαρίστε τον κινητήρα και Ελεγξτε τα μπουλονια και τα παξιμάδια | ● (Ημερησίως) | | | | | |
| Ελεγξτε για διαρροη απο τους σωληνες και τα εξαρτηματα σιδηρα | ● (Ημερησίως) | | | | | |
| Ελεγξτε και ξαναγεμίστε με λαδι κινητήρα | ● (Ξαναγεμίστε ημερησίως μέχρι την ανώτερη στάθμη) | | | | | |
| Αλλάξτε λαδι κινητήρα | ● (Αρχικές 20 ώρες) | ● (Κάθε 100 ώρες) | | | | |
| Καθαρίστε το μπουζί | | ● (Κάθε 100 ώρες) | | | | |
| Καθαρίστε το φίλτρο αερα | | ● | | | | |
| Αντικαταστήστε τα στοιχεία φίλτρου αέρα | | | ● | | | |
| Καθαρίστε το δοχείο καυσίμων | | | ● | | | |
| Καθαρίστε και ρυθμίστε το μπουζί και τα ηλεκτροδια | | | ● | | | |
| Καθαρίστε και ρυθμίστε τις βαλβίδες | | | | ● | | |
| Καθαρίστε τον άνθρακα απο την κεφαλη του κυλινδρου | | | | | ● | |
| Καθαρίστε και ρυθμίστε το καρμπυρατερ | | | | | ● | |
| Αντικαταστήστε τις σωληνώσεις τροφοδοσίας καυσίμου | | | | | | ● (Κάθε 2 χρόνια) |
| Κάντε γενική επίσκεψη του κινητήρα εάν είναι απαραίτητο | | | | | | ● |

5. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΔΟΧΕΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

(Δες εικ. 7-5)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Απαγορεύεται η φλόγα

- (1) Ελέγξτε το δοχείο καυσίμων για νερό και ακαθαρσία. (Δες εικ. 7-5-1)
- (2) Για να αφαιρέσετε το νερό και την ακαθαρσία κλείστε τη στρόφιγγα καυσίμων και αφαιρέστε το δοχείο.
- (3) Μετά την αφαίρεση της ακαθαρσίας και του νερού, ξεπλύνετε το δοχείο καυσίμων με κηροζίνη ή βενζίνη. Ξανατοποθετήστε το καλά στη θέση του για να αποφύγετε διαρροές.

6. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

(Δες εικ. 7-6 έως 10)

Ένα βρώμικο στοιχείο φίλτρου αέρα θα προσεγγίσει δυσκολίες στο ξεκίνημα, απώλεια ισχύος, βλάβες του κινητήρα, και θα συντομεύσει τη ζωή του κινητήρα υπερβολικά. Κρατάτε πάντα το στοιχείο του φίλτρου καθαρό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Απαγορεύεται η φλόγα

- A. Τύπος φίλτρου αφρού ουρεθάνης. (Δες εικ. 7-6)

Αφαιρέστε το στοιχείο και πλύντε το σε πετρέλαιο πλύσης (κηροζίνη). Κατόπιν εμβάψιστε το σε λάδι κινητήρα και στύψτε το καλά πριν το εγκαταστήσετε ξανά. (Δες εικ. 7-6-1)

- B. Τύπος διπλού στοιχείου

(Στοιχείο από αφρό ουρεθάνης και χάρτινο στοιχείο)
(Δες εικ. 7-7)

- Για το στοιχείο από αφρό ουρεθάνης **EX13/17/21** αφαιρέστε το από το χάρτινο στοιχείο και πλύντε το σε πετρέλαιο πλύσης (κηροζίνη). Κατόπιν εμβάψιστε το σε λάδι κινητήρα και στύψτε το καλά πριν το εγκαταστήσετε ξανά. (Δες εικ. 7-7-1)
- Για το στοιχείο από αφρό ουρεθάνης **EX27/35/40** αφαιρέστε το από το χάρτινο στοιχείο και πλύντε το σχολαστικά με απορρυπαντικό. Στεγνώστε το πριν το εγκαταστήσετε ξανά. (Δες εικ. 7-7-1)

- Για το χάρτινο στοιχείο, καθαρίστε το φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα από το εσωτερικό ή χτυπώντας το ελαφρά για να απομακρυνθεί η σκόνη. Η αλλαγή του χάρτινου στοιχείου όταν το κάνετε αυτό δεν θα απομακρύνει τη σκόνη. (Δες εικ. 7-7-2)

- C. Τύπος διπλού στοιχείου

(Στοιχείο από αφρό ουρεθάνης και στοιχείο από μη πλεγμένο ύφασμα) (Δες εικ. 7-7)

- Για το στοιχείο από αφρό ουρεθάνης **EX13/17/21** αφαιρέστε το από το στοιχείο μη πλεγμένου υφάσματος και πλύντε το σχολαστικά σε πετρέλαιο πλύσης (κηροζίνη). Κατόπιν εμβάψιστε το σε μείγμα από **4 μέρη κηροζίνη και 1 μέρος λαδιού κινητήρα** και στύψτε το καλά πριν το εγκαταστήσετε ξανά. (Δες εικ. 7-7-1)

- Για το στοιχείο από αφρό ουρεθάνης **EX27** αφαιρέστε το από το στοιχείο μη πλεγμένου υφάσματος και καθαρίστε το με τη μέθοδο που περιγράφεται παραπάνω στο Β. (Δες εικ. 7-7-1)

- Πλύντε το στοιχείο σε κηροζίνη και στραγγίστε την κηροζίνη. Κατόπιν εμβάψιστε σε μείγμα από **4 μέρη κηροζίνη και 1 μέρος λαδιού κινητήρα**, στύψτε το στοιχείο για να αφαιρέσετε το μείγμα και εγκαταστήστε το. (Δες εικ. 7-7-2)

- D. Για τύπου γεννήτριας (Δες εικ. 7-8)

<Προδιαγραφές χάρτινου στοιχείου> (Δες εικ. 7-8-3,4)

- Πλύντε το πρώτο στοιχείο (αφρός ουρεθάνης) σχολαστικά με απορρυπαντικό. Κατόπιν στεγνώστε το πριν το εγκαταστήσετε. (Δες εικ. 7-8-3)
- Καθαρίστε το δεύτερο στοιχείο (χάρτινο στοιχείο) φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα από το εσωτερικό ή χτυπώντας το ελαφρά για να απομακρυνθεί η σκόνη. Η αλλαγή του χάρτινου στοιχείου όταν το κάνετε αυτό δεν θα απομακρύνει τη σκόνη. (Δες εικ. 7-8-4)

<Προδιαγραφές στοιχείου ουρεθάνης>

EX13/17/21 (Δες εικ. 7-8-1,2)

- Καθαρίστε το πρώτο στοιχείο με τη μέθοδο **A** που περιγράφεται παραπάνω. Αφαιρέστε το δεύτερο στοιχείο από το περιβλημά του και πλύντε σχολαστικά με απορρυπαντικό. Κατόπιν στεγνώστε το πριν το εγκαταστήσετε.

EX27/30 (Δες εικ. 7-8-1)

- Καθαρίστε το με τη μέθοδο **A** που περιγράφεται παραπάνω.

- E. Με τύπο προφίλτρου (Δες εικ. 7-9)

Καθαρίστε τα στοιχεία (Εικ. 7-9-1 και 2) κατά τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται στο Β, τύπος διπλού στοιχείου (στοιχείο αφρού ουρεθάνης και στοιχείο χάρτινου φίλτρου). Ξεπλύνετε το δοχείο συλλογής σκόνης του προφίλτρου (Εικ. 7-9-3) σε νερό ή κηροζίνη και εγκαταστήστε το αφού στεγνώσει.

- F. Τύπου εμβάψισης λαδιού (Δες εικ. 7-10)

Καθαρίστε τον στοιχείο από αφρό ουρεθάνης (Εικ. 7-10-1) κατά τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται στο Α, τύπος φίλτρου αφρού ουρεθάνης. Αποστραγγίστε το βρώμικο λάδι από την ελαιολεκάνη (Εικ. 7-10-2) και πλύντε σε κηροζίνη. Κατόπιν γεμίστε με καινούριο λάδι κινητήρα μέχρι την καθορισμένη στάθμη λαδιού.

Χωρητικότητα λαδιού στην ελαιολεκάνη :

EX13/17/21 Περίπου 55 mL

8. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αντί για πετρέλαιο πλύσης (κηροζίνη), μπορείτε να πλύνετε τον αφρό ουρεθάνης με ήπιο απορρυπαντικό και ζεστό νερό. Στη συνέχεια ξεπλύντε το με άφθονο καθαρό νερό. Αφήστε το να στεγνώσει καλά. Βουτήξτε το σε καθαρό λάδι κινητήρα και στύψτε το για να φύγει το πλεονάζον λάδι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Καθαρίστε και αντικαταστήστε τα στοιχεία φίλτρου αέρα πιο συχνά όταν χειρίζεστε σε περιβάλλον με σκόνη. Αντικαταστήστε το στοιχείο σε περίπτωση που οι ακαθαρσίες ή η σκόνη δεν είναι δυνατόν να καθαριστούν ή/και όταν το φίλτρο είναι παραμορφωμένο ή έχει φθαρεί.

7. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (Δες εικ. 7-11)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενεργείτε με μεγάλη προσοχή όταν αντικαθιστάτε τον σωλήνα καυσίμου. Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη.

Αντικαθιστάτε τον σωλήνα καυσίμου κάθε 2 χρόνια. Αν υπάρχει διαρροή καυσίμου αντικαταστήστε τον σωλήνα αμέσως.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΞΙΜΑΔΙΩΝ, ΒΙΔΩΝ ΚΑΙ ΜΠΟΥΛΟΝΙΩΝ

- Ξανασφίξτε τα χαλαρά μπουλόνια και παξιμάδια.
- Ελέγξτε για διαρροή καυσίμου ή λαδιού.
- Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα μέρη με καινούρια.

9. ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Απαγορεύεται η φλόγα

Αν η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι χαμηλότερη από τη γραμμή, γεμίστε με αποσταγμένο νερό μέχρι την πάνω γραμμή ένδειξης στάθμης.

1. ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (Δες εικ. 8-1)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Απαγορεύεται η φλόγα

Αν δεν χρησιμοποιείτε τον κινητήρα για πιο πολύ από 1 μήνα, αποστραγγίστε το καύσιμο για αποφυγή κατακαθιών στο σύστημα τροφοδοσίας και τα μέρη του καρμπυρατέρ.

- Βγάλτε το δοχείο καυσίμων, τοποθετήστε το πάνω από ένα δοχείο και ανοίξτε τη στρόφιγγα καυσίμων για να αδειάσει το καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμων.
- Βγάλτε την βίδα αποστράγγισης από το θάλαμο φλοτέρ του καρμπυρατέρ και αφαιρέστε το καύσιμο.

2. ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Αλλάξτε το λάδι κινητήρα με καθαρό λάδι.
- Βγάλτε το μπουζί, ρίξτε περίπου 5 κ. εκ. λαδιού στον κύλινδρο, τραβήξτε αργά το σχοινί εκκίνησης 2 ή 3 φορές, και ξανατοποθετήστε το μπουζί.

3. ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΤΕ

- Τραβήξτε αργά τη λαβή του σχοινιού εκκίνησης μέχρι να νιώσετε αντίσταση και αφήστε το σε αυτή τη θέση.
- Καθαρίστε τον κινητήρα διεξοδικά με ένα λαδωμένο πανί, βάλτε πάνω το κάλυμμα και αποθηκεύστε τον κινητήρα στο εσωτερικό σε καλά αεριζόμενο και με χαμηλή υγρασία χώρο.

4. ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Απαγορεύεται η φλόγα

- Η μπαταρία αποφορτίζεται από μόνη της έστω και αν δεν είναι συνδεδεμένη και γι' αυτό είναι αναγκαίο να επαναφορτίζεται μία φορά το μήνα.

9. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΛΑΔΙΟΥ

(ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ)

1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΛΑΔΙΟΥ

Ο κινητήρας θα σταματήσει αυτόματα όταν η στάθμη του λαδιού πέσει κάτω από το όριο ασφαλείας. Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει αν δεν ανέβει η στάθμη πάνω από το προκαθορισμένο όριο. (Δες εικ. 2-2)

2. ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ

- (1) Γεμίστε την ελαιολεκάνη με λάδι μέχρι την κατάλληλη στάθμη.
- (2) Όσον αφορά το ξεκίνημα και την λειτουργία του κινητήρα, ανατρέξτε στο τμήμα “**6. ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΑΣ**” στη σελίδα 8.
 - Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης από τον κινητήρα. Πρέπει να είναι σταθερά συνδεδεμένο με το σύρμα από τον αισθητήρα λαδιού.
 - Όταν διαλέγετε το λάδι του κινητήρα, ανατρέξτε στην σελίδα 5 για το συνιστώμενο λάδι.

10. ΕΥΚΟΛΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

ΟΤΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΞΕΚΙΝΑ :

Πραγματοποιήστε τους παρακάτω ελέγχους προτού πάρετε τον κινητήρα στον αντιπρόσωπο Robin. Αν εξακολουθείτε να έχετε πρόβλημα μετά τους ελέγχους, τότε πάρτε τον κινητήρα στον πλησιέστερο αντιπρόσωπο Robin.

1. Υπάρχει δυνατός σπινθήρας κατά μήκος του ηλεκτροδίου;

- (1) Είναι ο διακόπτης ΣΤΟΠ σε θέση “ I ” (ΑΝΟΙΚΤΟΣ)?
- (2) Βγάλετε και ελέγξτε το μπουζί. Αν το ηλεκτρόδιο είναι βρώμικο, καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το με νέο.
- (3) Βγάλετε το μπουζί και συνδέστε το στο καπάκι του μπουζί. Τραβήξτε την λαβή του εκκινητή ενώ γειώνετε το μπουζί στο σώμα της μηχανής. Δοκιμάστε με ένα νέο μπουζί αν ο σπινθήρας είναι αδύνατος ή δεν υπάρχει σπινθήρας. Εάν δεν υπάρχει σπινθήρας με το νέο μπουζί, το σύστημα ανάφλεξης είναι ελαττωματικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σκουπίστε το χυμένο καύσιμο προσεκτικά πριν από τον έλεγχο. Βάλτε το μπουζί όσο το δυνατόν μακρύτερα από την μπουζότρυπα.
- Μην κρατάτε το μπουζί με το χέρι καθώς τραβάτε το σχοινί εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο κινητήρας με αισθητήρα λαδιού θα σταματήσει αυτόματα όταν η στάθμη του λαδιού πέσει κάτω από το όριο ασφαλείας. Αν δεν ανέβει η στάθμη πάνω από το προκαθορισμένο όριο, ο κινητήρας θα σταματήσει αμέσως μετά το ξεκίνημα.

2. Υπάρχει αρκετή συμπίεση;

Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης αργά και ελέγξτε αν νοιώθετε αντίσταση. Αν απαιτείται λίγη δύναμη για το τράβηγμα του σχοινού, ελέγξτε αν το μπουζί είναι καλά σφηνωμένο. Αν δεν είναι, σφίξτε το.

3. Είναι το μπουζί βρεγμένο με βενζίνη;

- (1) Είναι ο διακόπτης καυσίμου ανοικτός;
- (2) Κλείστε τον μοχλό αέρα και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης πέντε ή έξι φορές. Βγάλετε το μπουζί και ελέγξτε αν το ηλεκτρόδιο είναι υγρό. Αν το ηλεκτρόδιο είναι υγρό ο κινητήρας τροφοδοτείται με καύσιμο.
- (3) Αν το ηλεκτρόδιο είναι στεγνό, ελέγξτε που σταματά το καύσιμο. (Ελέγξτε την εισαγωγή καυσίμου στο καρμπυρατέρ).
- (4) Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν ξεκινά με καλή τροφοδοσία καυσίμου, προσπαθήστε χρησιμοποιώντας νέο καύσιμο.

4. Είναι η μπαταρία καλά φορτισμένη;

Αν η μπαταρία για τον ηλεκτρικό εκκινητή είναι αποφορτισμένη, ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει.

11. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

| ΜΟΝΤΕΛΟ | | EX13D | EX17D | EX21D | EX27D |
|---------------------------------|--------------------|--|---|------------------------|------------------------|
| Τύπος | | Αερόψυκτος, 4-χρονος μονοκύλινδρος, με εκκεντροφόρο επικεφαλής, κινητήρας βενζίνης | | | |
| Κυβισμός | mL (cc) | 126 | 169 | 211 | 265 |
| Συνεχής ισχύς εξόδου | kW/rpm (HP/rpm) | 2,2/3600 (3,0/3600) | 2,9/3600 (4,0/3600) | 3,7/3600 (5,0/3600) | 5,1/3600 (7,0/3600) |
| Μέγιστη ισχύς εξόδου | kW/rpm (HP/rpm) | 3,2/4000 (4,3/4000) | 4,2/4000 (5,7/4000) | 5,1/4000 (7,0/4000) | 6,6/4000 (9,0/4000) |
| Κατεύθυνση περιστροφής | | Αντιστροφή της φοράς των δεικτών του ρολογιού όπως φαίνεται από την πλευρά του δυναμολήπτη | | | |
| Λιπαντικό | | Απορρυπαντικό λάδι αυτοκινήτου (API/ SE ή υψηλότερο βαθμού, SAE/10W-30 κ.λ.π.) | | | |
| Χωρητικότητα λαδιού | Λίτρα | 0,6 | | | 1,0 |
| Καύσιμο | | Αμόλυβδη βενζίνη αυτοκινήτου | | | |
| Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου | Λίτρα | 2,3 | 3,2 | | 5,6 |
| Μπουζί | | NGK BR-6HS | | | |
| Εκκίνηση | | Σχοινί αυτόματης επαναφοράς | Σχοινί αυτόματης επαναφοράς/ Ηλεκτρικός εκκινήτης | | |
| Καθαρό βάρος | κιλά | 14 | 15 | 16 | 21 |
| Διαστάσεις (Μ x Π x Υ) | χιλ. | 297 × 341 × 318 | 304 × 354 × 335 | 311 × 366 × 335 | 355 × 420 × 410 |

| ΜΟΝΤΕΛΟ | | EX30D | EX35D | | EX40D | |
|---------------------------------|--------------------|--|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Τύπος | | Αερόψυκτος, 4-χρονος μονοκύλινδρος, με εκκεντροφόρο επικεφαλής, κινητήρας βενζίνης | | | | |
| Κυβισμός | mL (cc) | 287 | 404 | | | |
| Συνεχής ισχύς εξόδου | kW/rpm (HP/rpm) | 5,5/3600 (7,5/3600) | 6,3/3600 (8,5/3600) | | 7,0/3600 (9,5/3600) | |
| Μέγιστη ισχύς εξόδου | kW/rpm (HP/rpm) | 6,6/3600 (9,0/3600) | Καθαρή 7,4/3600 (10,0/3600) | Μικτή 8,8/3600 (12,0/3600) | Καθαρή 8,8/3600 (12,0/3600) | Μικτή 10,3/3600 (14,0/3600) |
| Κατεύθυνση περιστροφής | | Αντιστροφή της φοράς των δεικτών του ρολογιού όπως φαίνεται από την πλευρά του δυναμολήπτη | | | | |
| Λιπαντικό | | Απορρυπαντικό λάδι αυτοκινήτου (API/ SE ή υψηλότερο βαθμού, SAE/10W-30 κ.λ.π.) | | | | |
| Χωρητικότητα λαδιού | Λίτρα | 1,0 | 1,2 | | | |
| Καύσιμο | | Αμόλυβδη βενζίνη αυτοκινήτου | | | | |
| Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου | Λίτρα | — | 6,8 | | | |
| Μπουζί | | NGK BR-6HS | | | | |
| Εκκίνηση | | Σχοινί αυτόματης επαναφοράς/ Ηλεκτρικός εκκινήτης | | | | |
| Καθαρό βάρος | κιλά | 21 | 33 | | | |
| Διαστάσεις (Μ x Π x Υ) | χιλ. | 415 × 424 × 319 | 389 × 450 × 443 | | | |

- Οι προδιαγραφές ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς ειδοποίηση.
- Καιρικές συνθήκες με κρύο και υγρασία μπορεί να προκαλέσουν περιστασιακά προβλήματα στον κινητήρα. Η λειτουργία του κινητήρα σε κρύο καιρό θα βελτιωθεί μέσω του προαιρετικού “Κιτ για κρύο καιρό”. Συμβουλευτείτε τον πλησιέστερο τοπικό αντιπρόσωπο ή διανομέα ROBIN.
- Ο παρακάτω προαιρετικός εξοπλισμός διατίθεται επίσης στους αντιπροσώπους και/ή διανομείς ROBIN:
 1. Φίλτρο αέρα: Τύπου λουτρού λαδιού, τύπου προφίλτρου, κ.λ.π.
 2. Μαγνητοηλεκτρική μηχανή για φωτισμό: 12V-15W/40W/200W
 3. Δεξαμενή καυσίμου με δείκτη στάθμης καυσίμου

GR

